

**La mobilité à l'ULg - Enquête
réalisée à l'initiative de la
Commission d'Etudes et de gestion
de la Mobilité et de l'Urbanisme de
l'Université de Liège**

LES RESULTATS

Nombre de questionnaires encodés : 4058

VERSION : janvier 2010



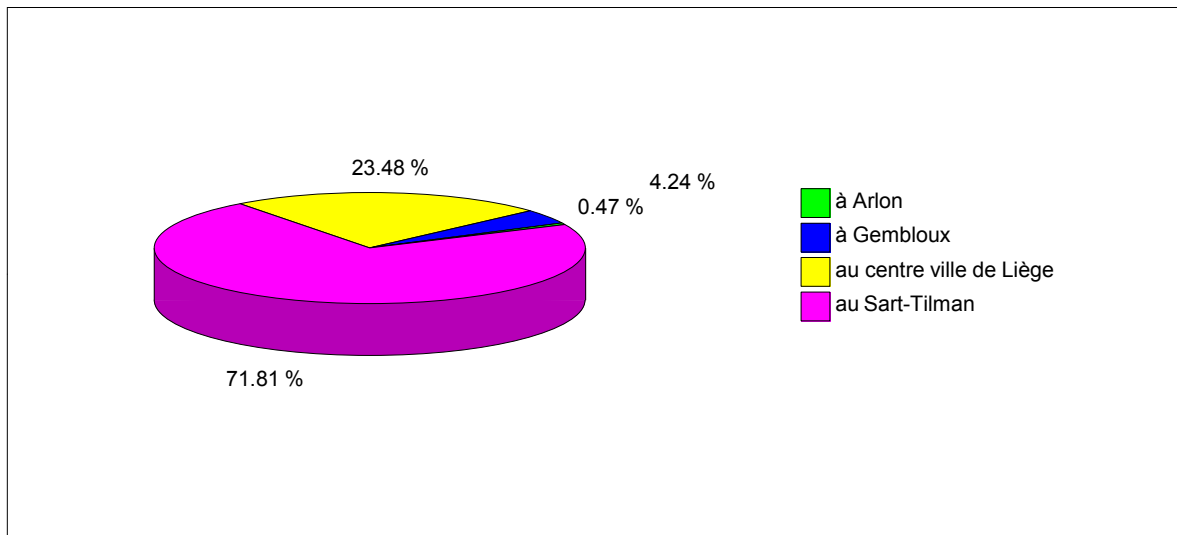
DGO2 - Direction générale Opérationnelle Mobilité et Voies Hydrauliques
Direction de la Planification de la Mobilité
Boulevard du Nord, 8
5000 Namur
Tél.:081/77.31.36 Fax:081/77.38.22
<http://mobilite.wallonie.be>

1. Renseignements généraux

1.01 Vous êtes étudiant à l'ULg et la majeure partie de vos cours a lieu :

Nombre de questionnaires encodés : 4058

	Nb	%
au Sart-Tilman	2 914	71.81 %
au centre ville de Liège	953	23.48 %
à Gembloux	172	4.24 %
à Arlon	19	0.47 %
Somme:	4 058	100.00 %



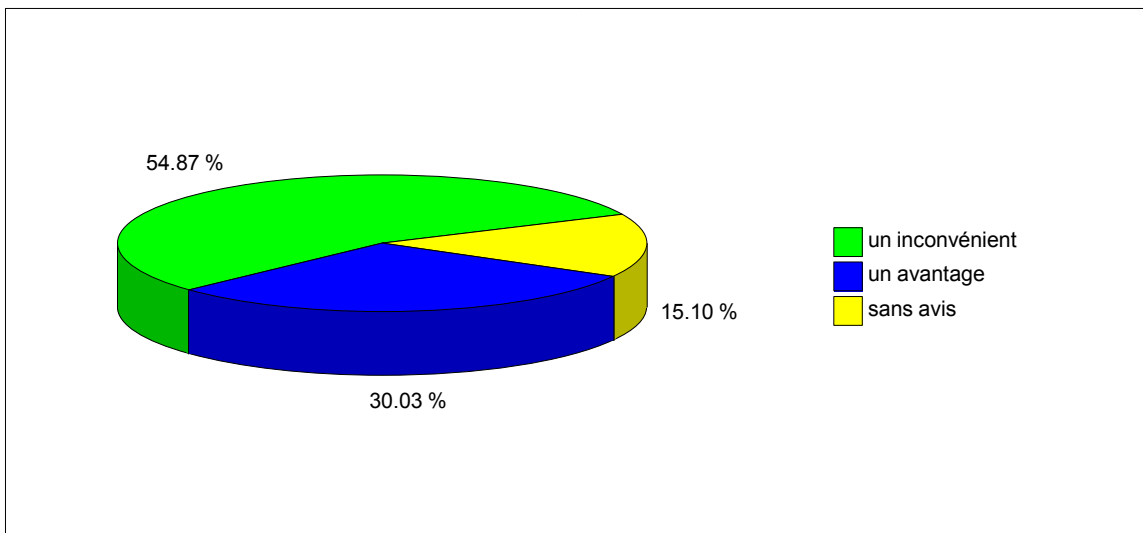
1. Renseignements généraux

1.01.a Vous êtes étudiant au Sart-Tilman, si une partie de vos cours pouvait être donnée au centre-ville, vous trouveriez que c'est...

Nombre de questionnaires encodés : 2914

Remarque : Ne répondent à cette question que les 2914 étudiants qui ont répondu 'au Sart-Tilman' à la question 1.01

	Nb	%
un inconvénient	1 599	54.87 %
un avantage	875	30.03 %
sans avis	440	15.10 %
Somme:	2 914	100.00 %

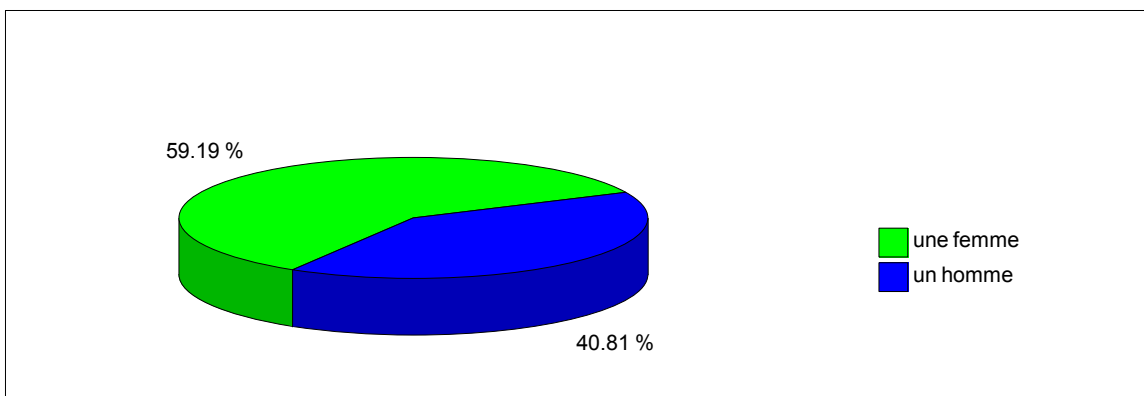


1. Renseignements généraux

1.02 Vous êtes :

Nombre de questionnaires encodés : 4058

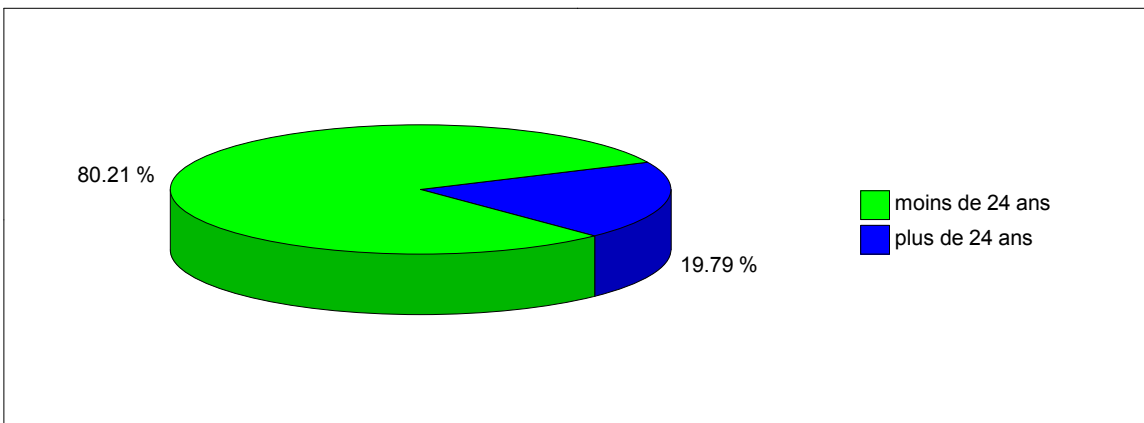
Vous êtes :	Nb	%
une femme	2 402.00	59.19 %
un homme	1 656.00	40.81 %
Somme:	4 058.00	100.00 %



1.03 Vous êtes âgé de :

Nombre de questionnaires encodés : 4058

Age	Nb	%
moins de 24 ans	3 255.00	80.21 %
plus de 24 ans	803.00	19.79 %
Somme:	4 058.00	100.00 %



1. Renseignements généraux

1.04 Donnez l'adresse de votre point de départ vers le lieu d'enseignement :

Nombre de questionnaires encodés : 4058

CP	Localité	Nb
4000	Liège	1 060
		338
4031	Angleur	217
4020	Liège	188
5030	Gembloux	98
4130	Tilff	96
4100	Seraing	68
4800	Verviers	66
4053	Embourg	58
4100	Bonnelles	54
4030	Grivegnée	51
4400	Flémalle	46
4040	Herstal	45
4140	Sprimont	43
4130	Esneux	35
4460	Grâce-Hollogne	32
4300	Waremme	31
4432	Alleur	31
4032	Chênée	29
4102	Ougrée	29
4430	Ans	27
4052	Beaufays	26
4600	Visé	22
4910	Theux	22
4630	Soumagne	21
4000	Rocourt	20
4550	Nandrin	20
4801	Stembert	20
4000	Sart-Tilman	19
4121	Neupré	19
4620	Fléron	19
4020	Jupille	18
4610	Beyne-Heusay	18
4340	Awans	17
4420	Saint-Nicolas	17
4540	Amay	17
4020	Bressoux	16
4500	Huy	16
4680	Oupeye	16

CP	Localité	Nb
4920	Aywaille	16
6700	Arlon	16
4602	Cheratte	15
4650	Herve	15
4621	Retinne	12
4670	Blegny	12
4877	Olné	12
4041	Vottem	11
4050	Chaufontaine	11
4120	Neupré	11
4470	Saint-Georges-sur-Meuse	11
4520	Wanze	11
4651	Battice	11
4700	Eupen	11
4840	Welkenraedt	11
4870	Trooz	11
4900	Spa	11
4537	Verlaine	10
4802	Heusy	10
4051	Vaux-sous-Chèvremont	9
4141	Louveigné	9
4420	Montegnée	9
4450	Juprelle	9
4860	Pepinster	9
4880	Aubel	9
4000	liège	8
4652	Xhendelesse	8
4671	Saive	8
4690	Bassenge	8
4820	Dison	8
4821	Andrimont	8
4845	Jalhay	8
4122	Plainevaux	7
4357	Donceel	7
4610	Bellaire	7
4624	Romsée	7
4633	Melen	7
4680	Hermée	7
4683	Vivegnis	7
4020	Wandre	6
4031	Liège	6
4101	Jemeppe	6
4360	Oreye	6
4367	Crisnée	6
6900	Marche-en-Famenne	6
4030	Angleur	5
4041	Milmort	5

CP	Localité	Nb
4121	Neuville-en-Condroz	5
4340	Villers-l'Evêque	5
4357	Jeneffe	5
4460	Horion-Hozémont	5
4520	Antheit	5
4590	Ouffet	5
4670	Mortier	5
4672	Saint-Remy	5
4684	Haccourt	5
4800	Lambermont	5
5000	Namur	5
4000	Sclessin	4
4101	Jemeppe-sur-Meuse	4
4120	Rotheux	4
4122	Neupré	4
4170	Comblain-au-Pont	4
4171	Poulseur	4
4190	Ferrières	4
4280	Hannut	4
4317	Faimés	4
4347	Fexhe-le-Haut-Clocher	4
4431	Loncin	4
4451	Voroux-lez-Liers	4
4540	Jehay	4
4570	Marchin	4
4671	Housse	4
4837	Baelen	4
4890	Thimister	4
4890	Thimister-Clermont	4
4910	Polleur	4
4020	Jupille-sur-Meuse	3
4042	Liers	3
4051	Chaufontaine	3
4140	Dolembreux	3
4190	Werbomont	3
4190	Xhoris	3
4340	Othée	3
4350	Lamine	3
4350	Momalle	3
4357	Limont	3
4400	Liège	3
4432	Ans	3
4452	Wihogne	3
4460	Bierset	3
4480	Engis	3
4500	Tihange	3
4530	Villers-le-Bouillet	3

CP	Localité	Nb
4540	Ampsin	3
4550	Villers-le-Temple	3
4557	Fraiture	3
4560	Clavier	3
4560	Terwagne	3
4577	Modave	3
4600	Richelle	3
4606	Saint-André	3
4610	Queue-du-Bois	3
4631	Evegnée	3
4653	Bolland	3
4654	Charneux	3
4671	Barchon	3
4681	Oupeye	3
4682	Oupeye	3
4690	Eben-Emael	3
4690	Glons	3
4830	Limbourg	3
4841	Henri-Chapelle	3
4845	Sart-lez-Spa	3
4850	Montzen	3
4860	Wegnez	3
4870	Nessonvaux	3
4890	Clermont	3
4910	La Reid	3
4920	Remouchamps	3
4987	Stoumont	3
6600	Bastogne	3
1000	Bruxelles	2
1090	Bruxelles	2
3700	Tongres	2
4000	Angleur	2
4000	Guillemins	2
4020	Angleur	2
4020	liège	2
4020	Liège II	2
4020	Outremeuse	2
4041	Herstal	2
4101	Seraing	2
4130		2
4160	Anthisnes	2
4162	Hody	2
4163	Tavier	2
4180	Hamoir	2
4200	Liège	2
4210	Burdinne	2
4218	Couthuin	2

CP	Localité	Nb
4257	Berloz	2
4357	Haneffe	2
4400	Flémalle-Grande	2
4400	Ivoz Ramet	2
4420	saint-nicolas	2
4420	Tilleur	2
4432	Xhendremael	2
4451	Juprelle	2
4453	Juprelle	2
4453	Villers-Saint-Siméon	2
4458	Fexhe-Slins	2
4458	Juprelle	2
4520	Moha	2
4530	Vaux-Borset	2
4530	Vaux-et-Borset	2
4577	Vierset	2
4602	Visé	2
4607	Bombaye	2
4607	Dalhem	2
4608	Warsage	2
4623	Magnée	2
4624	Fléron	2
4630	Ayeneux	2
4632	Cerexhe	2
4632	Cerexhe-Heuseux	2
4650	Grand-Rechain	2
4650	Julémont	2
4681	Hermalle sous Argenteau	2
4682	Houtain-St-Siméon	2
4690	Wonck	2
4710	Lontzen	2
4800	Petit-Rechain	2
4831	Bilstain	2
4850	Plombières	2
4860	Cornesse	2
4877	olne	2
4920	Harzé	2
4970	Stavelot	2
5070	Fosses-la-Ville	2
5300	Andenne	2
5310	Mehaigne	2
6224	Wanfercée-Baulet	2
6870	Arville	2
7390	Quaregnon	2
	Maastricht	2
	Opera	2
1000	Bruxelles midi	1

CP	Localité	Nb
1040	Bruxelles	1
1050	Bruxelles	1
1050	Ixelles	1
1070	Bruxelles	1
1080	Bruxelles	1
1083	Ganshoren	1
1090	Jette	1
1129	Luxembourg	1
1160	Bruxelles	1
1180	Bruxelles	1
1300	Limal	1
1320	Tourinnes-la-Grosse	1
1325	Chaumont-Gistoux	1
1340	Ottignies	1
1350	Jauche	1
1350	Orp-Jauche	1
1357	Hélécine	1
1370	Jodoigne	1
1380	Lasne	1
1435	Corbais	1
1457	Walhain	1
3400	Landen	1
3500	Hasselt	1
3798	Fouron-le-Comte	1
3890	Gingelom	1
4000	Cointe	1
4000	HEC	1
4000	Outremeuse	1
4010	Angleur	1
4010	Liège	1
4013	Angleur	1
4020	Cointe	1
4020	jupille-sur-meuse	1
4020	Sart-Tilman	1
4020		1
4021	Angleur	1
4031	Anglais	1
4031	Esneux	1
4031	Grivegnée	1
4032	Angleur	1
4040	Liège	1
4040		1
4052	Grâce-Hollogne	1
4052		1
4056	Embourg	1
4081	Stembert	1
4102	Ougrée-bas	1

CP	Localité	Nb
4102	Seraing	1
4102		1
4129	Neupré	1
4140	Andoumont	1
4140	Chanxhe	1
4140	Gomzé	1
4141	Banneux	1
4161	Villers-aux-Tours	1
4163	Berleur	1
4163	Limont	1
4163	Limont-Tavier	1
4190	My	1
4218	Héron	1
4219	Ambresin	1
4250	Boëlhe	1
4250	Geer	1
4252	Omal	1
4260	Fallais	1
4260	Fumal	1
4261	Latinne	1
4280	Wansin	1
4287	Lincen	1
4287	Racour	1
4300	Bettincourt	1
4300	Oleye	1
4317	Aineffe	1
4317	Viemme	1
4317	Viemme Faines	1
4340	Fooz	1
4342	Hognoul	1
4347	Fexhe	1
4347	fexhe-le-haut-clocher	1
4347	Noville	1
4347	Voroux-Goreux	1
4350	Pousset	1
4350	Remicourt	1
4351	Hodeige	1
4360	Grandville	1
4367	Odeur	1
4400	Awirs	1
4400	Flémalle-Haute	1
4400	Mons-lez-Liège	1
4400		1
4420	Saint-nicolas	1
4420	SAINT-NICOLAS	1
4432	Loncin	1
4450	Lantin	1

CP	Localité	Nb
4450	Slins	1
4452	Juprelle	1
4452	Paifve	1
4460	Hollogne-aux-Pierres	1
4460	Horion	1
4460	Liège	1
4460	Velroux	1
4480	Clermont sous Huy	1
4520	Bas oha	1
4550		1
4557	Abee	1
4557	Ramelot	1
4557	Scry-Tinlot	1
4557	Tinlot	1
4560	Ocquier	1
4560		1
4577	Strée	1
4577	Vierset-Barse	1
4600	Liège	1
4601	Argenteau	1
4607	Berneau	1
4608	Dalhem	1
4608	Neufchâteau	1
4608		1
4610	Beyne	1
4610	Queue-Du-Bois	1
4621	Fléron	1
4621	Retinne-Fléron	1
4630	Micheroux	1
4630		1
4632	Heuseux	1
4632	Soumagne	1
4650	Chaineux	1
4651	Herve	1
4652	Herve	1
4670	Trembleur	1
4671	Blegny	1
4671	Sart-lez-Spa	1
4682	Heure-le-Romain	1
4682	Heure-Le-Romain	1
4682	Houtain	1
4682	Houtain-Saint-Simeon	1
4683	Oupeye	1
4684	Hermalle sous Argenteau	1
4700	Liège	1
4701	Kettenis	1
4720	Kelmis	1

CP	Localité	Nb
4730	Raeren	1
4750	Butgenbach	1
4760	Büllingen	1
4770	Amblève	1
4800	Ensival	1
4800	Stembert	1
4800		1
4803	Goé	1
4821	Dison	1
4830	Dolhain	1
4834	Angleur	1
4834	Goé	1
4837	Membach-Baelen	1
4841	Welkenraedt	1
4850		1
4851	Gemmenich	1
4852	Hombourg	1
4861	Soiron	1
4870	Foret	1
4870	Fraipont	1
4890	thimister-clermont	1
4900	Soa	1
4960	Pepinster	1
4980		1
4987	Rahier	1
5000	Angleur	1
5020	Suarlée	1
5024	Marche-les-Dames	1
5030	Ernage	1
5030	Sauvenière	1
5031	Grand-Leez	1
5060	Auvelais	1
5060	Velaine-sur-Sambre	1
5080	Rhisnes	1
5081	Saint-Denis	1
5100	Dave	1
5100	Jambes	1
5100	Naninne	1
5101	Erpent	1
5140	Ligny	1
5140	Sombrefe	1
5150	Floriffoux	1
5190	Balatre	1
5190	Saint-Martin	1
5300	Gembloux	1
5310	Eghezée	1
5310	Liernu	1

CP	Localité	Nb
5310	Waret-la-Chaussée	1
5333	Sorinne-la-Longue	1
5340	Mozet	1
5352	Perwez	1
5353	Goesnes	1
5360	Hamois	1
5360	Natoye	1
5370	Barvaux-Condroz	1
5370	Havelange	1
5372	Méan	1
5377	Somme-Leuze	1
5500	Dinant	1
5580	Rochefort	1
5590	Achêne	1
5590	Haversin	1
5640	Biesme	1
5650	Walcourt	1
6001		1
6041	Gosselies	1
6043	Ransart	1
6044	Roux	1
6183	Trazegnies	1
6250	Aiseau	1
6280	Gerpennes	1
6470	Sivry-Rance, Rance	1
6640	Vaux-sur-Sûre	1
6674	Gouvy	1
6717	Nothomb	1
6740	Liège	1
6780	Hondelange	1
6900	Hargimont	1
6940	Barvaux s/O	1
6940	Durbuy	1
6941	Heyd	1
6941	Izier	1
6960	Grandmenil	1
6960	Harre	1
6960	Manhay	1
7062	Naast	1
7141	Carnières	1
7370	Dour	1
7500	Tournai	1
7501	Orcq	1
7520	Templeuve	1
7522	Blandain	1
7611	La Glanerie	1
9740	Boevange	1

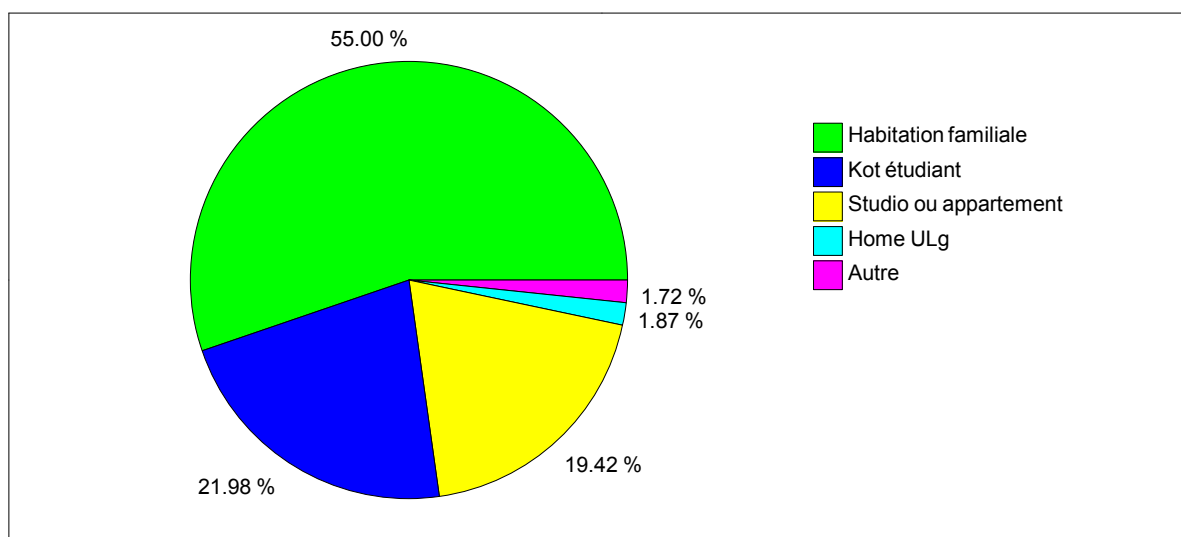
CP	Localité	Nb
53937	Schleiden Allemagne	1
	Aachen (Aix-la-chapelle)	1
	Bruxelles	1
	Diekirch	1
	Homes du Sart-Tilman	1
	Hony	1
	Olné	1
	Seraing	1
	Somme:	4 058

1. Renseignements généraux

1.05 Quel type de logement occupez-vous?

Nombre de questionnaires encodés : 4058

Type de logement	Nb	%
Habitation familiale	2 232	55.00 %
Kot étudiant	892	21.98 %
Studio ou appartement	788	19.42 %
Home ULg	76	1.87 %
Autre	70	1.72 %
Somme:	4 058	100.00 %



La rubrique "Autre" correspond à :	Nb
Auberge de jeunesse	1
Bungalow	1
City living - logement pour étudiants	3
FIE	2
Home Gembloux	2
initiative locale d'accueil	1
Maison	54
maison communale 157	1
Maison International	1
sans réponse	4
Somme:	70

1. Renseignements généraux

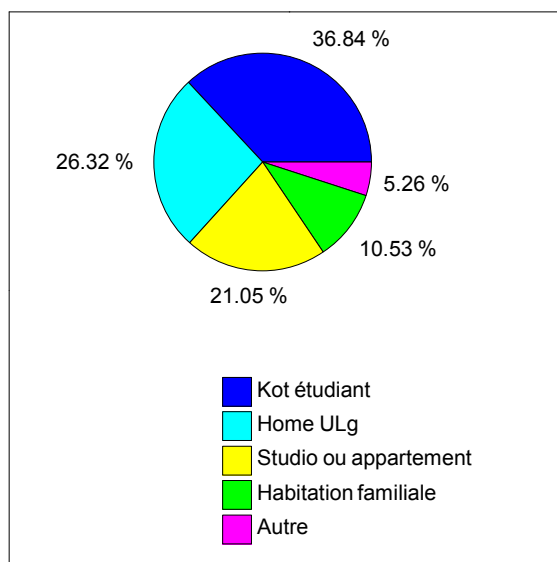
1.05 Quel type de logement occupez-vous? (Répartition par site)

Nombre de questionnaires encodés : 4058

Site : à Arlon

Type de logement	Nb	%
Kot étudiant	7	36.84 %
Home ULg	5	26.32 %
Studio ou appartement	4	21.05 %
Habitation familiale	2	10.53 %
Autre	1	5.26 %
Somme:	19	100.00 %

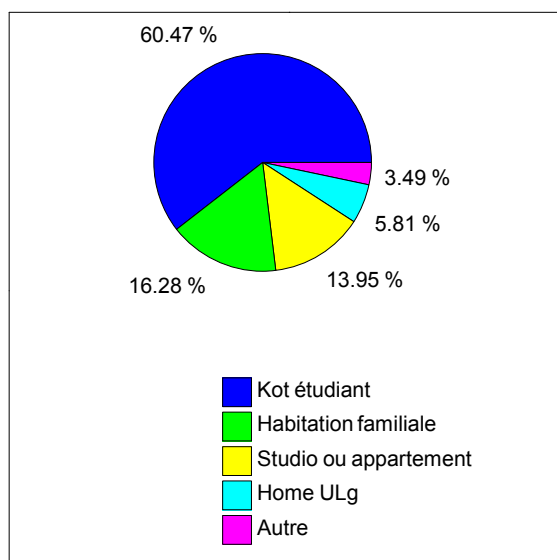
La rubrique "Autre" correspond à :	Nb
sans réponse	1
Somme:	1



Site : à Gembloux

Type de logement	Nb	%
Kot étudiant	104	60.47 %
Habitation familiale	28	16.28 %
Studio ou appartement	24	13.95 %
Home ULg	10	5.81 %
Autre	6	3.49 %
Somme:	172	100.00 %

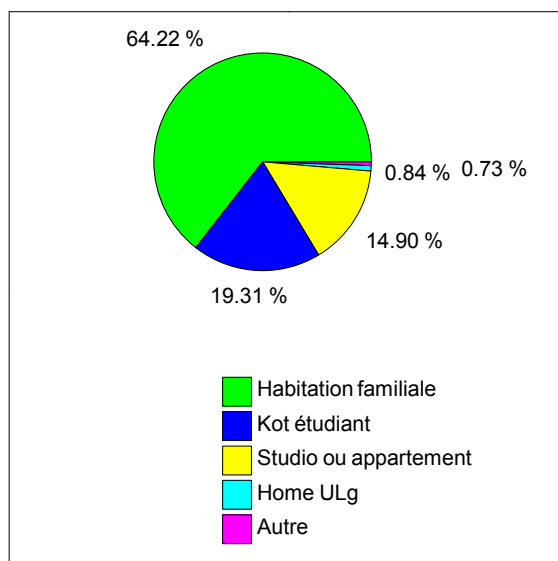
La rubrique "Autre" correspond à :	Nb
FIE	1
Home Gembloux	2
Maison	2
Maison International	1
Somme:	6



Site : au centre ville de Liège

Type de logement	Nb	%
Habitation familiale	612	64.22 %
Kot étudiant	184	19.31 %
Studio ou appartement	142	14.90 %
Home ULg	8	0.84 %
Autre	7	0.73 %
Somme:	953	100.00 %

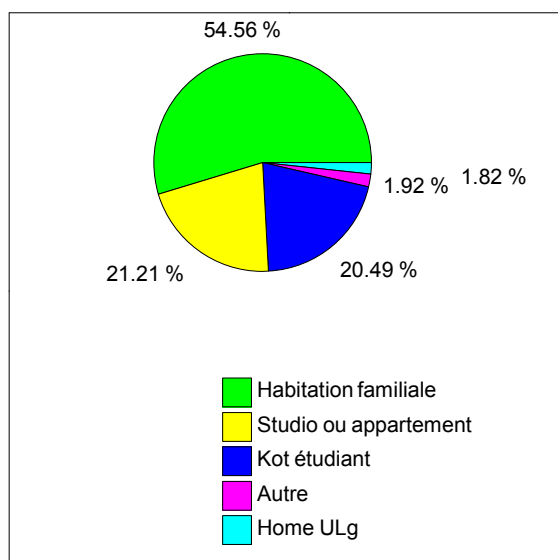
La rubrique "Autre" correspond à :	Nb
Auberge de jeunesse	1
City living - logement pour étudiants	2
FIE	1
initiative locale d'accueil	1
Maison	1
sans réponse	1
Somme:	7



Site : au Sart-Tilman

Type de logement	Nb	%
Habitation familiale	1 590	54.56 %
Studio ou appartement	618	21.21 %
Kot étudiant	597	20.49 %
Autre	56	1.92 %
Home ULg	53	1.82 %
Somme:	2 914	100.00 %

La rubrique "Autre" correspond à :	Nb
Bungalow	1
City living - logement pour étudiants	1
Maison	51
maison communale 157	1
sans réponse	2
Somme:	56

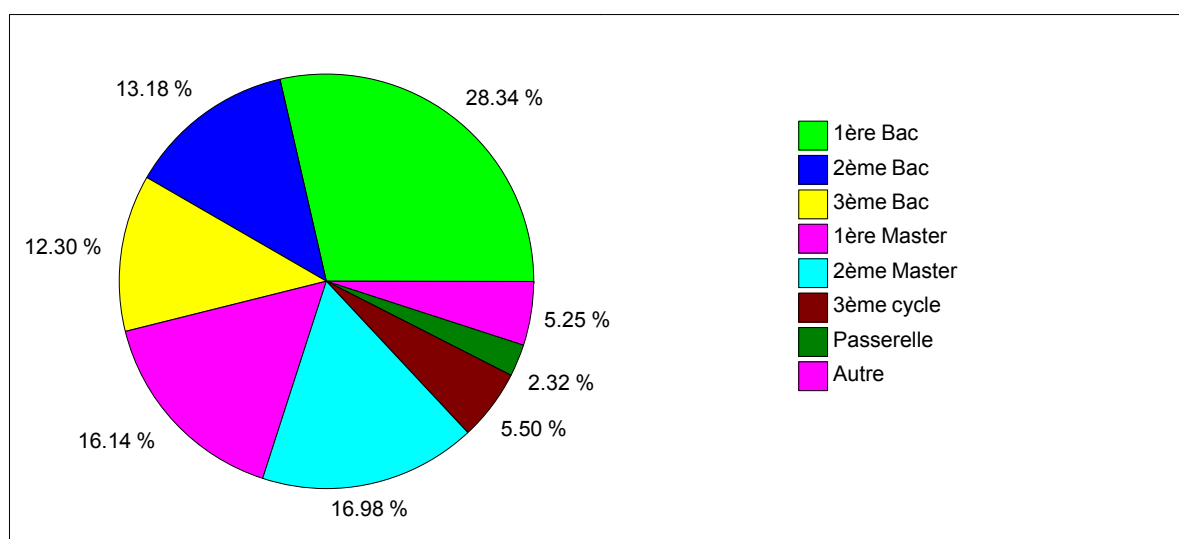


1. Renseignements généraux

1.06 En quelle année d'étude êtes-vous?

Nombre de questionnaires encodés : 4058

Année d'étude	Nb	%
1ère Bac	1 150	28.34 %
2ème Bac	535	13.18 %
3ème Bac	499	12.30 %
1ère Master	655	16.14 %
2ème Master	689	16.98 %
3ème cycle	223	5.50 %
Passerelle	94	2.32 %
Autre	213	5.25 %
Somme:	4 058	100.00 %



1#06 Autre	Nb
1ère doctorat	4
1ère Master+Passerelle	1
2ème doctorat	3
2ème master & agrégation	1
2ème master et AESS	1
3ème doctorat	4
3ème GMV	4
3ème grade en médecine vétérinaire	2
3ème master	47
3ème Master	1
4ème doctorat	20
4ème master	2
4ème master complémentaire	1
Aess	17

1#06 Autre	Nb
Agrégation	1
Agrégation (AESS)	1
Agrégation+mémoire	1
année préparatoire	10
APM	1
APM 2 HD	1
A.P master en ingénieur civil électricien	1
Assistante	1
Assistant medecine interne (3° cycle)	1
auditeur libre	3
AVERROES(erasmus)3eme	1
bac+5	1
capaes	1
Capaes	1
CAPAES	1
convention étrangère	1
DES biologie clinique	1
Deuxième maîtrise, mais déjà titulaire d'une première maîtrise en 5 ans	1
Doctorat	37
élève libre (année dispensatoire)	1
épreuve préalable au 3è cycle	1
Erasmus	1
Erasmus (Tout les cours)	1
formation doctorale	1
Horaire décalé	1
Je soutiens le doctorat le 15 décembre prochain	1
Master 60 crédits	2
Master année unique	2
Master complémentaire	21
Master horaire décalé dernière année	1
Master kine	1
Master unique	1
phd student	1
post doc	1
sans réponse	2
Somme:	213

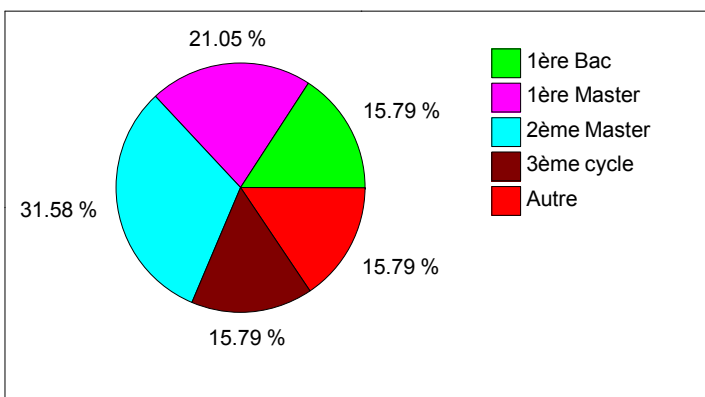
1. Renseignements généraux

1.06 En quelle année d'étude êtes-vous? (Répartition par site)

Nombre de questionnaires encodés : 4058

Site : à Arlon

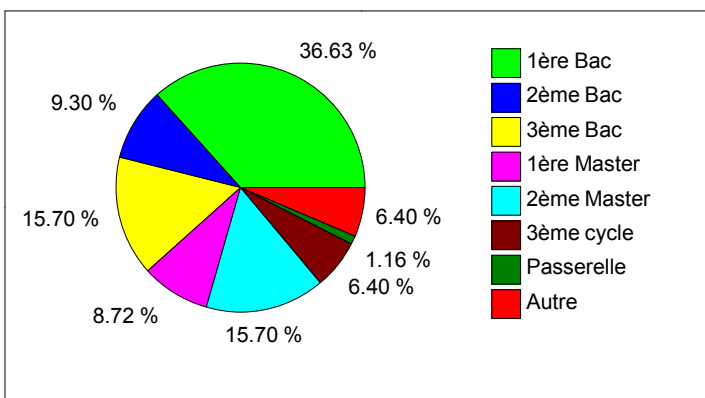
Année d'étude	Nb	%
1ère Bac	3	15.79 %
1ère Master	4	21.05 %
2ème Master	6	31.58 %
3ème cycle	3	15.79 %
Autre	3	15.79 %
Somme:	19	100.00 %



La rubrique "Autre" correspond à :	Nb
épreuve préalable au 3è cycle	1
Master 60 crédits	1
Master complémentaire	1
Somme:	3

Site : à Gembloux

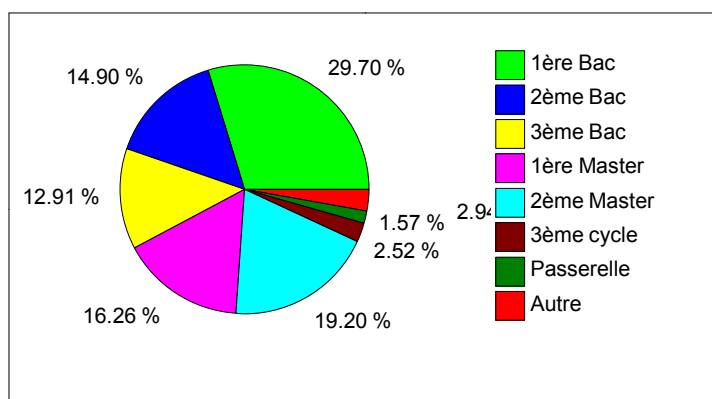
Année d'étude	Nb	%
1ère Bac	63	36.63 %
2ème Bac	16	9.30 %
3ème Bac	27	15.70 %
1ère Master	15	8.72 %
2ème Master	27	15.70 %
3ème cycle	11	6.40 %
Passerelle	2	1.16 %
Autre	11	6.40 %
Somme:	172	100.00 %



La rubrique "Autre" correspond à :	Nb
3ème doctorat	1
4ème doctorat	1
Aess	1
Doctorat	3
Je soutiens le doctorat le 15 décembre prochain	1
Master complémentaire	4
Somme:	11

Site : au centre ville de Liège

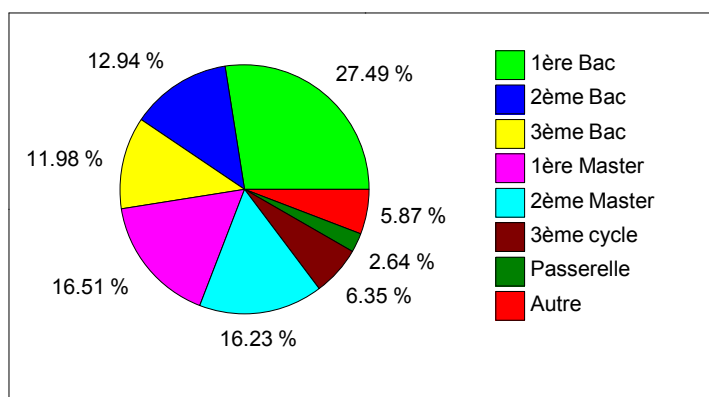
Année d'étude	Nb	%
1ère Bac	283	29.70 %
2ème Bac	142	14.90 %
3ème Bac	123	12.91 %
1ère Master	155	16.26 %
2ème Master	183	19.20 %
3ème cycle	24	2.52 %
Passerelle	15	1.57 %
Autre	28	2.94 %
Somme:	953	100.00 %



La rubrique "Autre" correspond à :	Nb
1ère Master+Passerelle	1
2ème master & agrégation	1
2ème master et AESS	1
4ème master complémentaire	1
Aess	3
Agrégation	1
année préparatoire	3
APM 2 HD	1
auditeur libre	3
CAPAES	1
Deuxième maîtrise, mais déjà titulaire d'une première maîtrise en 5 ans	1
Doctorat	2
formation doctorale	1
Horaire décalé	1
Master 60 crédits	1
Master complémentaire	5
sans réponse	1
Somme:	28

Site : au Sart-Tilman

Année d'étude	Nb	%
1ère Bac	801	27.49 %
2ème Bac	377	12.94 %
3ème Bac	349	11.98 %
1ère Master	481	16.51 %
2ème Master	473	16.23 %
3ème cycle	185	6.35 %
Passerelle	77	2.64 %
Autre	171	5.87 %
Somme:	2 914	100.00 %



La rubrique "Autre" correspond à :	Nb
1ère doctorat	4
2ème doctorat	3
3ème doctorat	3
3ème GMV	4
3ème grade en médecine vétérinaire	2
3ème master	47
3ème Master	1
4ème doctorat	19
4ème master	2
Aess	13
Agrégation (AESS)	1
Agrégation+mémoire	1
année préparatoire	7
APM	1
A.P master en ingénieur civil électricien	1
Assistante	1
Assistant medecine interne (3° cycle)	1
AVERROES(erasmus)3eme	1
bac+5	1
capaes	1
Capaes	1
convention étrangère	1
DES biologie clinique	1
Doctorat	32
élève libre (année dispensatoire)	1
Erasmus	1
Erasmus (Tout les cours)	1
Master année unique	2
Master complémentaire	11
Master horaire décalé dernière année	1
Master kine	1
Master unique	1
phd student	1

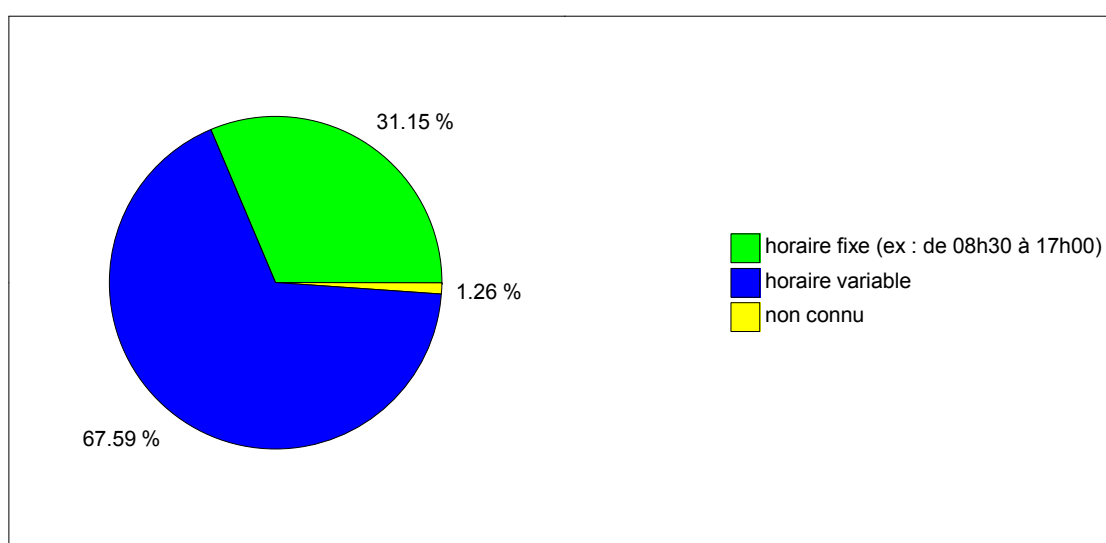
La rubrique "Autre" correspond à :	Nb
post doc	1
sans réponse	1
Somme:	171

1. Renseignements généraux

1.07 Comment caractérisez-vous vos horaires de cours?

Nombre de questionnaires encodés : 4058

Horaire	Nb	%
horaire variable	2 743	67.59 %
horaire fixe (ex : de 08h30 à 17h00)	1 264	31.15 %
non connu	51	1.26 %
Somme:	4 058	100.00 %



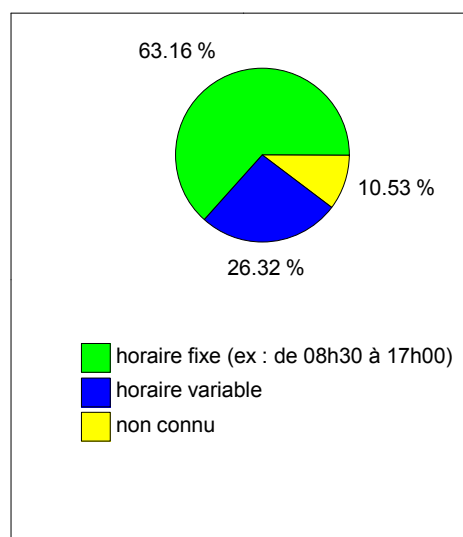
1. Renseignements généraux

1.07 Comment caractérisez-vous vos horaires de cours? (Répartition par site)

Nombre de questionnaires encodés : 4058

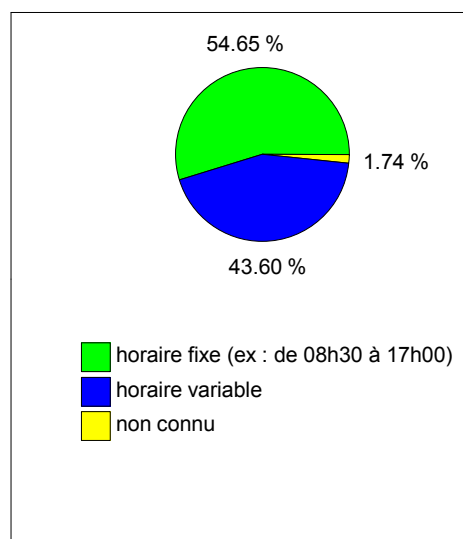
Site : à Arlon

Horaire	Nb	%
horaire fixe (ex : de 08h30 à 17h00)	12	63.16 %
horaire variable	5	26.32 %
non connu	2	10.53 %
Somme:	19	100.00 %



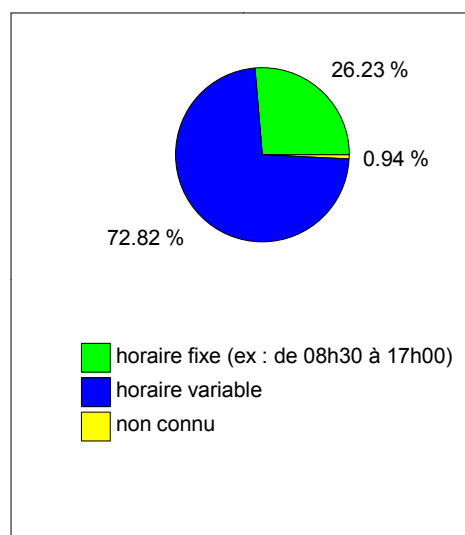
Site : à Gembloux

Horaire	Nb	%
horaire fixe (ex : de 08h30 à 17h00)	94	54.65 %
horaire variable	75	43.60 %
non connu	3	1.74 %
Somme:	172	100.00 %



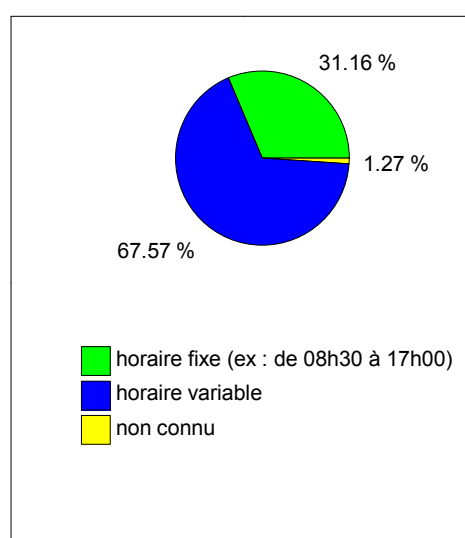
Site : au centre ville de Liège

Horaire	Nb	%
horaire variable	694	72.82 %
horaire fixe (ex : de 08h30 à 17h00)	250	26.23 %
non connu	9	0.94 %
Somme:	953	100.00 %



Site : au Sart-Tilman

Horaire	Nb	%
horaire variable	1 969	67.57 %
horaire fixe (ex : de 08h30 à 17h00)	908	31.16 %
non connu	37	1.27 %
Somme:	2 914	100.00 %

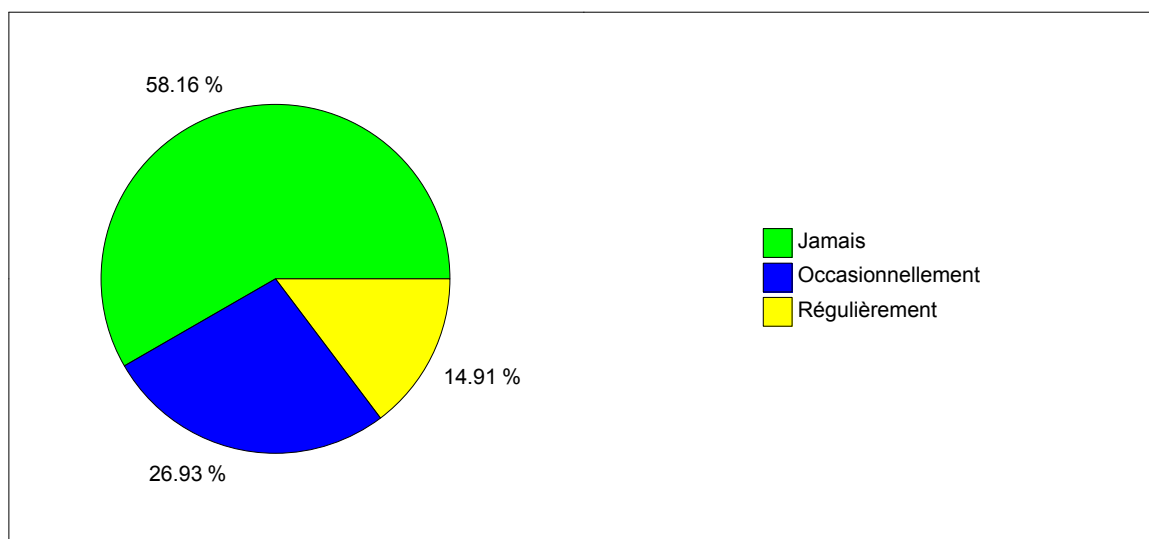


1. Renseignements généraux

1.08 Rentrez-vous chez vous le midi?

Nombre de questionnaires encodés : 4058

Horaire	Nb	%
Jamais	2 360	58.16 %
Occasionnellement	1 093	26.93 %
Régulièrement	605	14.91 %
Somme:	4 058	100.00 %



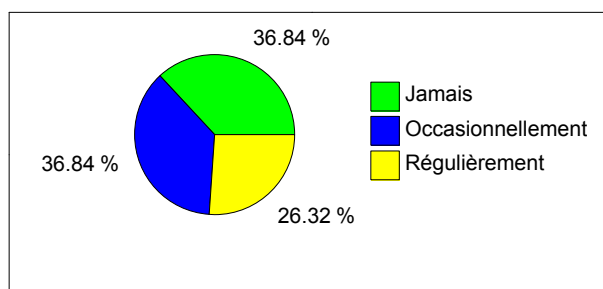
1. Renseignements généraux

1.08 Rentrez-vous chez vous le midi? (Répartition par site)

Nombre de questionnaires encodés : 4058

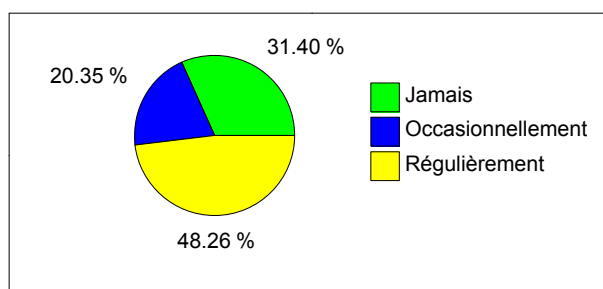
Site : à Arlon

Horaire	Nb	%
Jamais	7	36.84 %
Occasionnellement	7	36.84 %
Régulièrement	5	26.32 %
Somme:	19	100.00 %



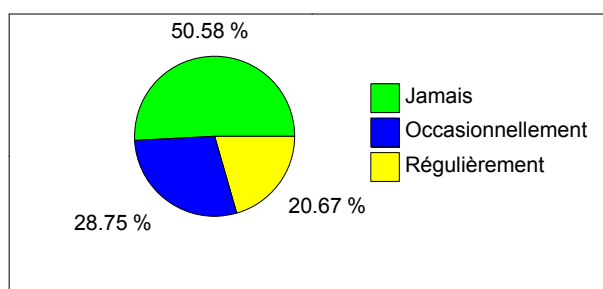
Site : à Gembloux

Horaire	Nb	%
Régulièrement	83	48.26 %
Jamais	54	31.40 %
Occasionnellement	35	20.35 %
Somme:	172	100.00 %



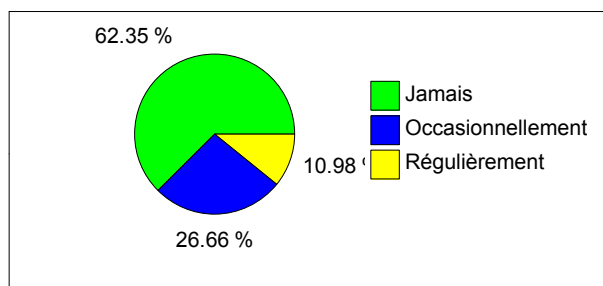
Site : au centre ville de Liège

Horaire	Nb	%
Jamais	482	50.58 %
Occasionnellement	274	28.75 %
Régulièrement	197	20.67 %
Somme:	953	100.00 %



Site : au Sart-Tilman

Horaire	Nb	%
Jamais	1 817	62.35 %
Occasionnellement	777	26.66 %
Régulièrement	320	10.98 %
Somme:	2 914	100.00 %

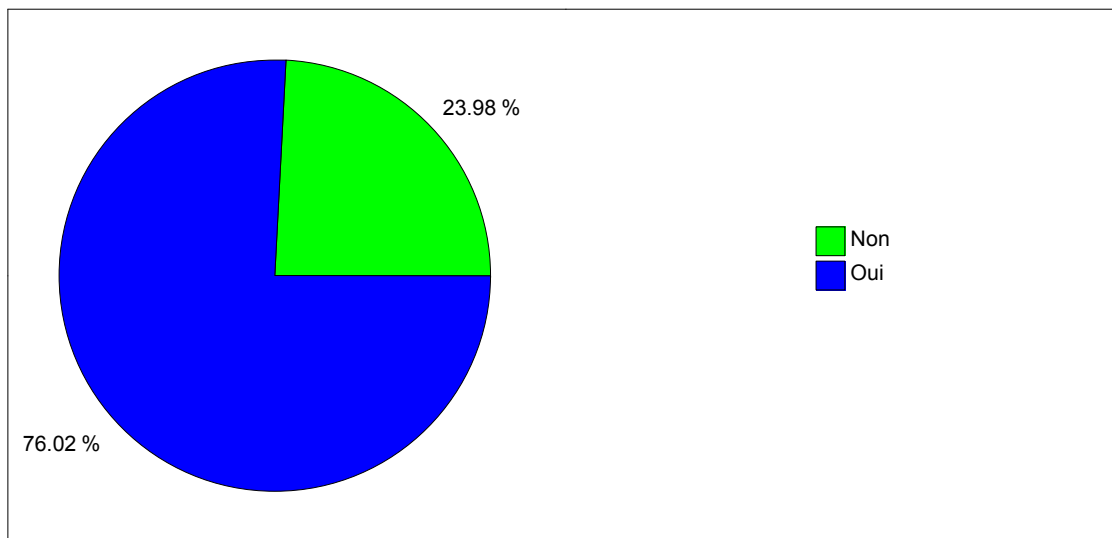


1. Renseignements généraux

1.09 Possédez-vous un permis de conduire ou êtes-vous sur le point d'en obtenir un?

Nombre de questionnaires encodés : 4058

Horaire	Nb	%
Oui	3 085	76.02 %
Non	973	23.98 %
Somme:	4 058	100.00 %



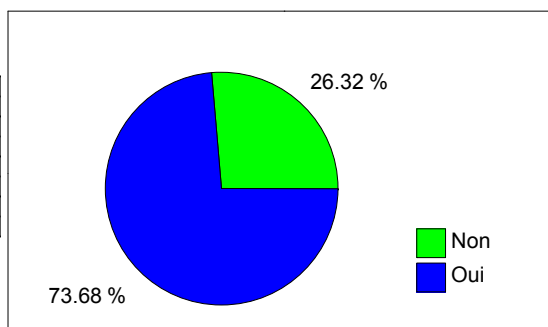
1. Renseignements généraux

1.09 Possédez-vous un permis de conduire ou êtes-vous sur le point d'en obtenir un? (Répartition par site)

Nombre de questionnaires encodés : 4058

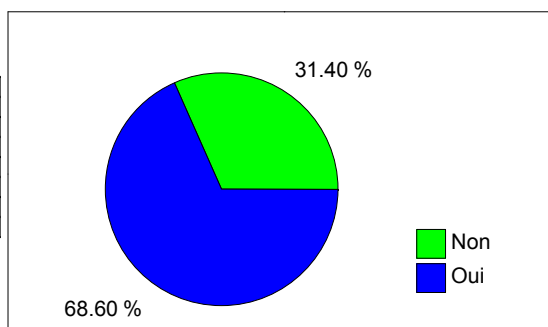
Site : à Arlon

Horaire	Nb	%
Oui	14	73.68 %
Non	5	26.32 %
Somme:	19	100.00 %



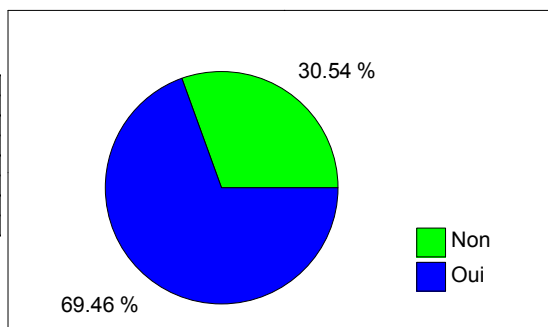
Site : à Gembloux

Horaire	Nb	%
Oui	118	68.60 %
Non	54	31.40 %
Somme:	172	100.00 %



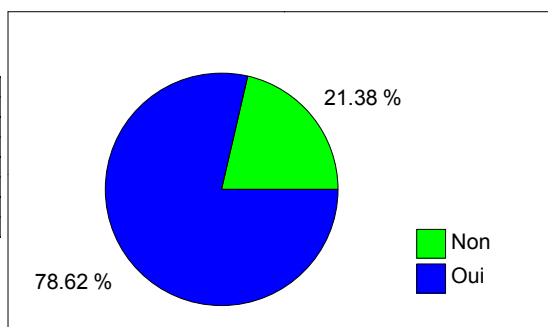
Site : au centre ville de Liège

Horaire	Nb	%
Oui	662	69.46 %
Non	291	30.54 %
Somme:	953	100.00 %



Site : au Sart-Tilman

Horaire	Nb	%
Oui	2 291	78.62 %
Non	623	21.38 %
Somme:	2 914	100.00 %



1. Renseignements généraux

1.09 Possédez-vous un permis de conduire ou êtes-vous sur le point d'en obtenir un?

1.09.a Pour quel type de véhicule ?

Nombre de questionnaires encodés : 3085

Remarque : Ne répondent à cette question que les 3085 étudiants qui ont répondu 'Oui' à la question 1.09

Type de permis	Nb
Permis Voiture	2 993
Permis Moto	9
Permis Moto + Voiture	83
Permis total	3 085

Année d'étude	Permis Moto	Permis Moto + Voiture	Permis Voiture	Nb
1ère Bac	2	15	688	705
2ème Bac	--	11	353	364
3ème Bac	2	8	389	399
1ère Master	--	17	536	553
2ème Master	4	20	578	602
3ème cycle	--	4	196	200
Passerelle	--	2	72	74
Autre	1	6	181	188
Somme:	9	83	2 993	3 085

1. Renseignements généraux

1.09 Possédez-vous un permis de conduire ou êtes-vous sur le point d'en obtenir un?

Relation entre la possession d'un permis et l'année d'étude

Nombre de questionnaires encodés : 4058

Année d'étude	Permis Moto	Permis Moto + Voiture	Permis Voiture	Total des élèves ayant un permis	Total des élèves ayant répondu	%
1ère Bac	2	15	688	705	1 150	61.30%
2ème Bac	--	11	353	364	535	68.04%
3ème Bac	2	8	389	399	499	79.96%
1ère Master	--	17	536	553	655	84.43%
2ème Master	4	20	578	602	689	87.37%
3ème cycle	--	4	196	200	223	89.69%
Passerelle	--	2	72	74	94	78.72%
Autre	1	6	181	188	213	88.26%
Somme:	9	83	2 993	3 085	4 058	

1. Renseignements généraux

1.09 Possédez-vous un permis de conduire ou êtes-vous sur le point d'en obtenir un?

Relation entre la possession d'un permis et l'année d'étude

Nombre de questionnaires encodés : 2914

Remarque : Ne répondent à cette question que les 2914 étudiants qui ont répondu 'au Sart-Tilman' à la question 1.01

% des étudiants qui ont cours au Sat-Tilman, qui ont un permis et qui ont répondu 'sans avis' à la question 1.01.a

Année d'étude	Permis Moto	Permis Moto + Voiture	Permis Voiture	Total des élèves ayant un permis	Total des élèves ayant répondu	%
1ère Bac	--	3	89	92	157	58.60%
2ème Bac	--	2	23	25	42	59.52%
3ème Bac	--	1	34	35	46	76.09%
1ère Master	--	2	48	50	59	84.75%
2ème Master	--	1	54	55	64	85.94%
3ème cycle	--	2	23	25	32	78.13%
Passerelle	--		6	6	11	54.55%
Autre	--	2	18	20	29	68.97%
Somme:		13	295	308	440	

% des étudiants qui ont cours au Sat-Tilman, qui ont un permis et qui ont répondu 'un avantage' à la question 1.01.a

Année d'étude	Permis Moto	Permis Moto + Voiture	Permis Voiture	Total des élèves ayant un permis	Total des élèves ayant répondu	%
1ère Bac	1	2	133	136	252	53.97%
2ème Bac	--	1	72	73	122	59.84%
3ème Bac	--		86	86	116	74.14%
1ère Master	--	2	95	97	140	69.29%
2ème Master	2	3	104	109	133	81.95%
3ème cycle	--	1	31	32	40	80.00%
Passerelle	--		23	23	32	71.88%
Autre	1		34	35	40	87.50%
Somme:	4	9	578	591	875	

% des étudiants qui ont cours au Sat-Tilman, qui ont un permis et qui ont répondu 'un inconvénient' à la question 1.01.a

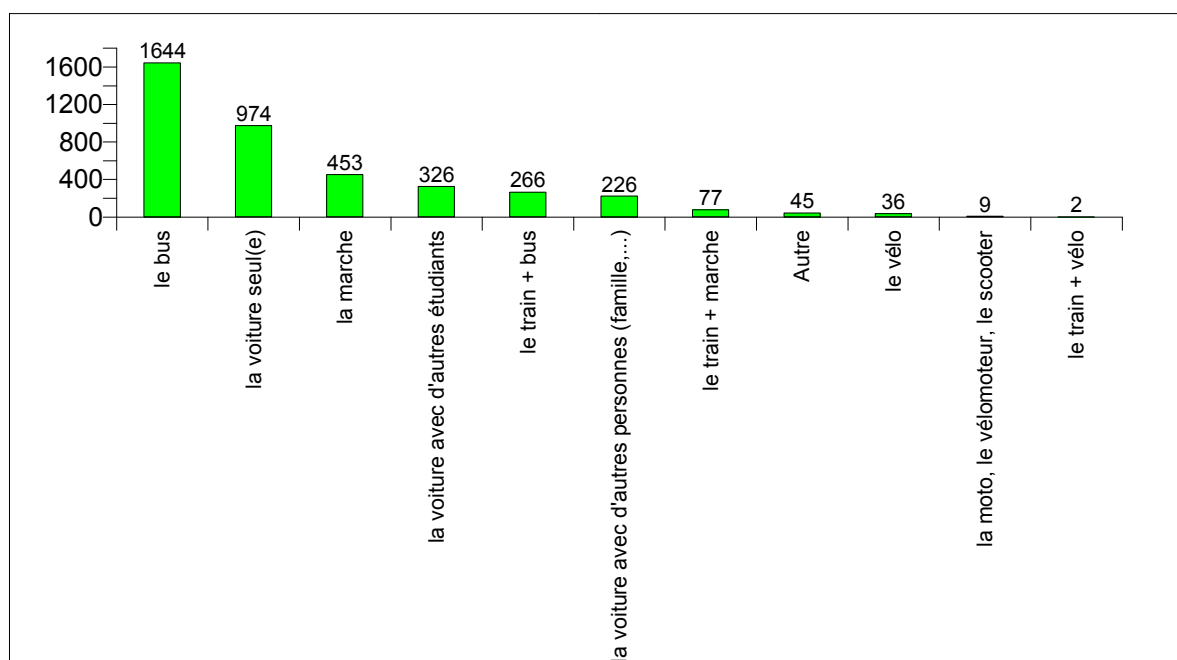
Année d'étude	Permis Moto	Permis Moto + Voiture	Permis Voiture	Total des élèves ayant un permis	Total des élèves ayant répondu	%
1ère Bac	1	5	279	285	392	72.70%
2ème Bac	--	6	169	175	213	82.16%
3ème Bac	2	3	160	165	187	88.24%
1ère Master	--	8	252	260	282	92.20%
2ème Master	2	11	253	266	276	96.38%
3ème cycle	--	1	108	109	113	96.46%
Passerelle	--	2	31	33	34	97.06%
Autre	--	1	98	99	102	97.06%
Somme:	5	37	1 350	1 392	1 599	

2. Vos déplacements vers le lieu d'enseignement

2.01 Généralement, quel mode de déplacement utilisez-vous pour vous rendre aux cours ?

Nombre de questionnaires encodés : 4058

Mode de déplacement (aller)	Nb	%
le bus	1 644	40.51 %
la voiture seul(e)	974	24.00 %
la marche	453	11.16 %
la voiture avec d'autres étudiants	326	8.03 %
le train + bus	266	6.55 %
la voiture avec d'autres personnes (famille,..	226	5.57 %
le train + marche	77	1.90 %
Autre	45	1.11 %
le vélo	36	0.89 %
la moto, le vélomoteur, le scooter	9	0.22 %
le train + vélo	2	0.05 %
Somme:	4 058	100.00 %



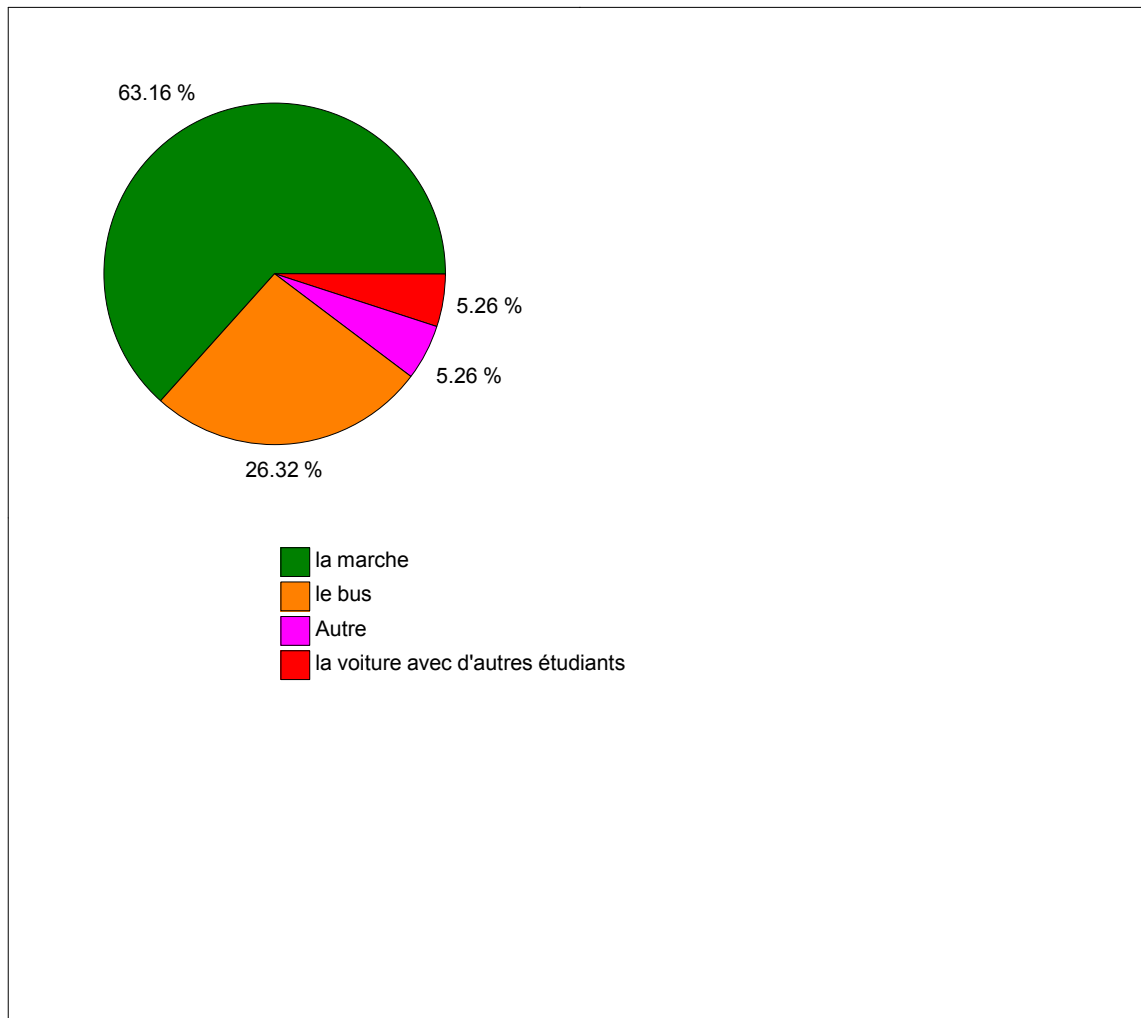
2. Vos déplacements vers le lieu d'enseignement

2.01 Généralement, quel mode de déplacement utilisez-vous pour vous rendre aux cours ? (Répartition par site)

Nombre de questionnaires encodés : 4058

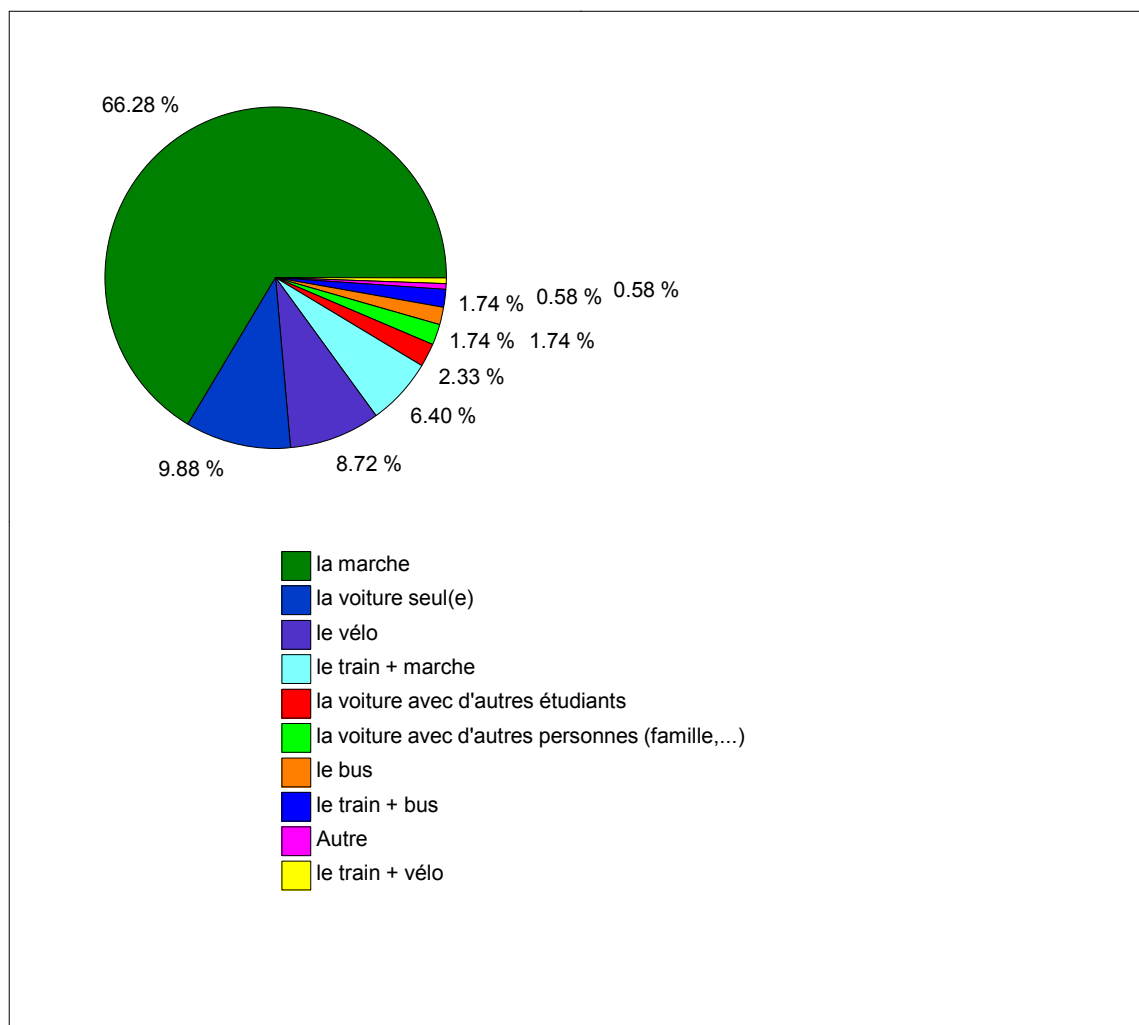
Site : à Arlon

Mode de déplacement (aller)	Nb	%
la marche	12	63.16 %
le bus	5	26.32 %
Autre	1	5.26 %
la voiture avec d'autres étudiants	1	5.26 %
Somme:	19	100.00 %



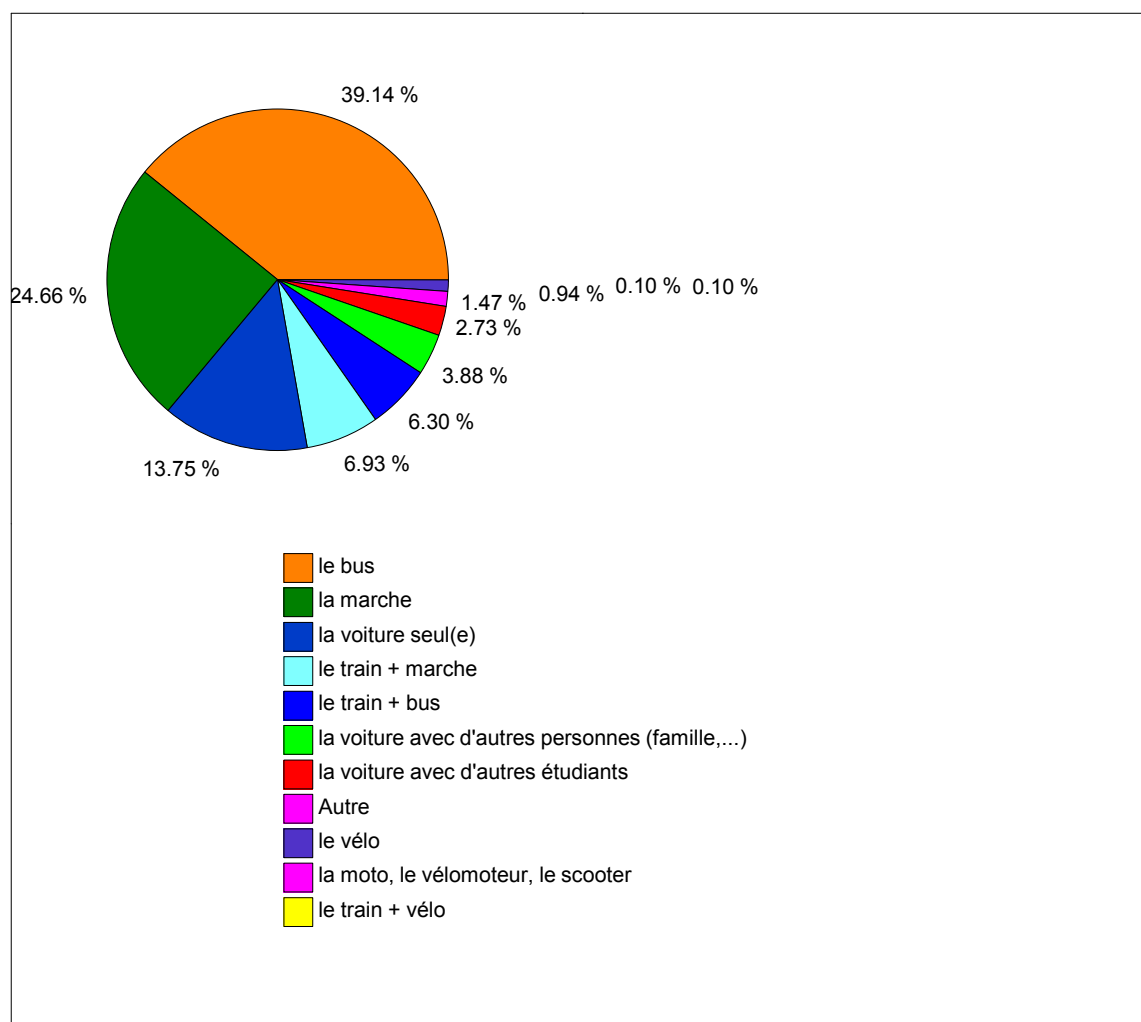
Site : à Gembloux

Mode de déplacement (aller)	Nb	%
la marche	114	66.28 %
la voiture seul(e)	17	9.88 %
le vélo	15	8.72 %
le train + marche	11	6.40 %
la voiture avec d'autres étudiants	4	2.33 %
la voiture avec d'autres personnes (famille,..	3	1.74 %
le bus	3	1.74 %
le train + bus	3	1.74 %
Autre	1	0.58 %
le train + vélo	1	0.58 %
Somme:	172	100.00 %



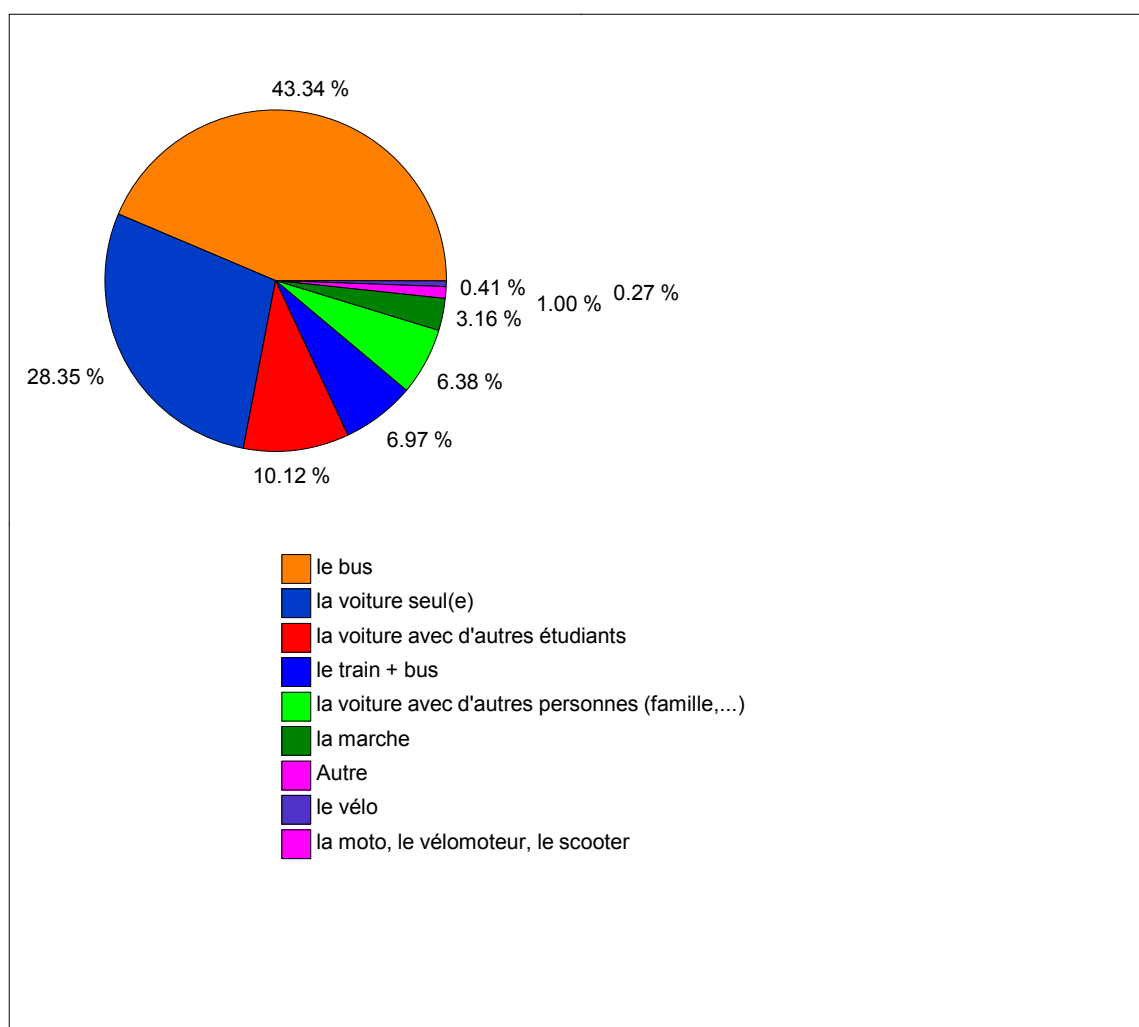
Site : au centre ville de Liège

Mode de déplacement (aller)	Nb	%
le bus	373	39.14 %
la marche	235	24.66 %
la voiture seul(e)	131	13.75 %
le train + marche	66	6.93 %
le train + bus	60	6.30 %
la voiture avec d'autres personnes (famille,..	37	3.88 %
la voiture avec d'autres étudiants	26	2.73 %
Autre	14	1.47 %
le vélo	9	0.94 %
la moto, le vélomoteur, le scooter	1	0.10 %
le train + vélo	1	0.10 %
Somme:	953	100.00 %



Site : au Sart-Tilman

Mode de déplacement (aller)	Nb	%
le bus	1 263	43.34 %
la voiture seul(e)	826	28.35 %
la voiture avec d'autres étudiants	295	10.12 %
le train + bus	203	6.97 %
la voiture avec d'autres personnes (famille,...)	186	6.38 %
la marche	92	3.16 %
Autre	29	1.00 %
le vélo	12	0.41 %
la moto, le vélomoteur, le scooter	8	0.27 %
Somme:	2 914	100.00 %



2. Vos déplacements vers le lieu d'enseignement

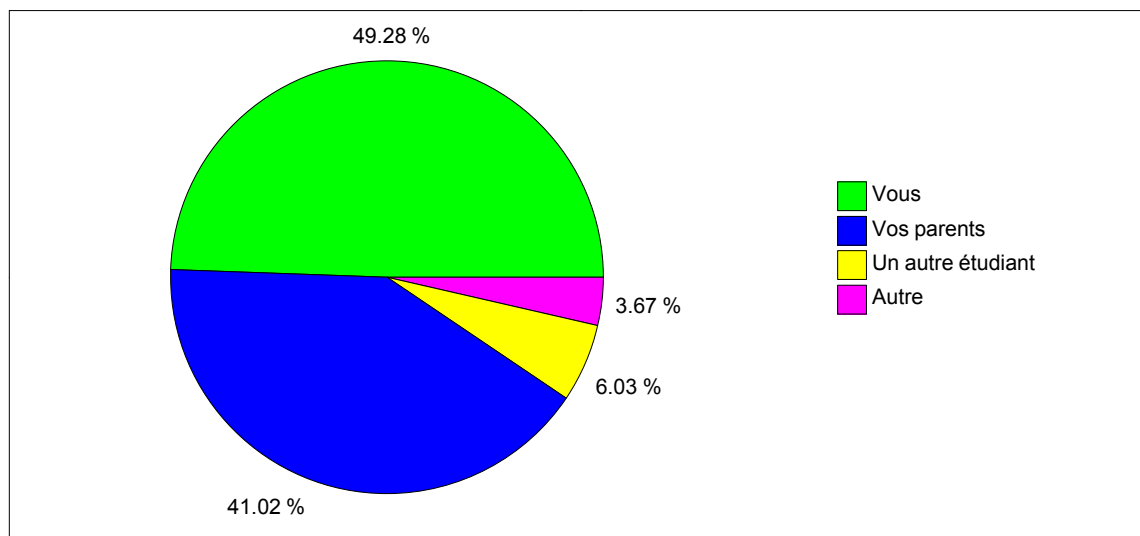
2.01 Généralement, quel mode de déplacement utilisez-vous pour vous rendre aux cours ?

2.01.a1 Vous utilisez une voiture pour venir aux cours. Qui en est le propriétaire ?

Nombre de questionnaires encodés : 1526

Remarque : Ne répondent à cette question que les 1526 étudiants qui ont répondu 'Voiture avec d'autres étudiants' ou 'Voiture seul(e)' ou 'Voiture avec d'autres personnes (famille,...)' à la question 1.09

Propriétaire du véhicule	Nb	%
Vous	752	49.28 %
Vos parents	626	41.02 %
Un autre étudiant	92	6.03 %
Autre	56	3.67 %
Somme:	1 526	100.00 %



2. Vos déplacements vers le lieu d'enseignement

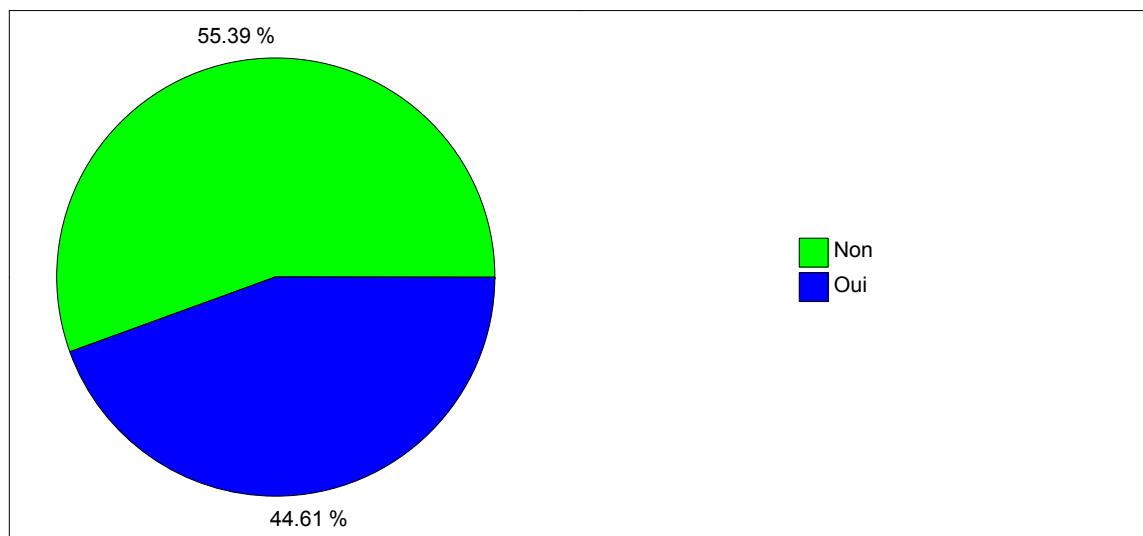
2.01 Généralement, quel mode de déplacement utilisez-vous pour vous rendre aux cours ?

2.01.a2 Vous utilisez une voiture pour venir au Sart-Tilman. Avoir cours au centre-ville pourrait-il vous faire changer de mode de déplacement ?

Nombre de questionnaires encodés : 1307

Remarque : Ne répondent à cette question que les 1307 étudiants ayant cours au 'Sart-Tilman' et qui ont répondu 'Voiture avec d'autres étudiants' ou 'Voiture seul(e)' ou 'Voiture avec d'autres personnes (famille,...)' à la question 1.09 et

	Nb	%
Non	724	55.39 %
Oui	583	44.61 %
Somme:	1 307	100.00 %



2. Vos déplacements vers le lieu d'enseignement

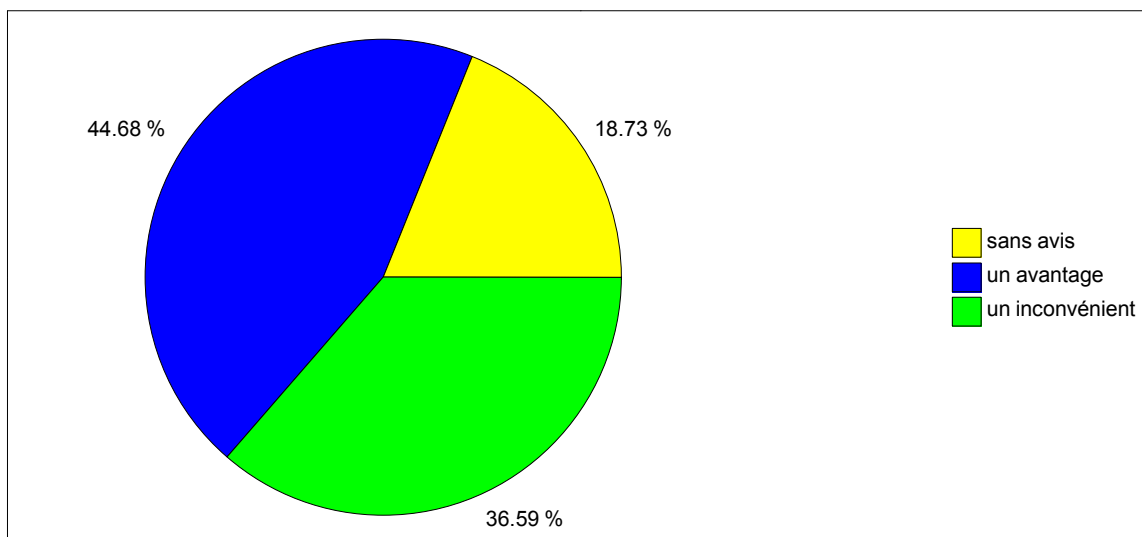
2.01 Généralement, quel mode de déplacement utilisez-vous pour vous rendre aux cours ?

2.01.a3 Vous n'utilisez pas une voiture pour venir au Sart-Tilman. Avoir cours au centre-ville, vous trouveriez que c'est...?

Nombre de questionnaires encodés : 1607

Remarque : Ne répondent à cette question que les 1607 étudiants ayant cours au 'Sart-Tilman' et qui n'utilisent pas la voiture pour s'y rendre.

	Nb	%
sans avis	301	18.73 %
un avantage	718	44.68 %
un inconvénient	588	36.59 %
Somme:	1 607	100.00 %



2. Vos déplacements vers le lieu d'enseignement

2.01 Généralement, quel mode de déplacement utilisez-vous pour vous rendre aux cours ?

2.01.b Vous utilisez le train pour venir aux cours. Quelle est votre gare de départ ? (Répartition par site)

Nombre de questionnaires encodés : 345

Remarque : Ne répondent à cette question que les 345 étudiants qui ont répondu 'Train + Vélo' ou 'Train + Bus' ou 'Train + Marche' à la question 2.01.

Site : à Gembloux

Gare de départ	Nb	%
Namur	4	26.67 %
Bruxelles midi	2	13.33 %
Gembloux	2	13.33 %
Rhisnes	2	13.33 %
Bruxelles Luxembourg	1	6.67 %
Genva	1	6.67 %
Guillemins	1	6.67 %
Jemeppe-sur-Sambre	1	6.67 %
Jette	1	6.67 %
Somme:	15	100.00 %

Site : au centre ville de Liège

Gare de départ	Nb	%
Verviers central	22	17.32 %
Verviers	13	10.24 %
Wareme	11	8.66 %
Huy	7	5.51 %
Visé	7	5.51 %
Welkenraedt	7	5.51 %
Eupen	6	4.72 %
Nessonvaux	4	3.15 %
Pepinster	4	3.15 %
Aywaille	3	2.36 %
Esneux	3	2.36 %
Namur	3	2.36 %
Spa-Géronstère	3	2.36 %
Amay	2	1.57 %
Ampsin	2	1.57 %
Flémalle-Grande	2	1.57 %
Flémalle-Haute	2	1.57 %

Gare de départ	Nb	%
Landen	2	1.57 %
Pouleur	2	1.57 %
Theux	2	1.57 %
Andenne	1	0.79 %
Barvaux	1	0.79 %
Barvaux s/O	1	0.79 %
Bierset	1	0.79 %
Bleret	1	0.79 %
Bomal	1	0.79 %
Flémalle Leman	1	0.79 %
Glons	1	0.79 %
Haute-Flône ou Huy	1	0.79 %
Herstal	1	0.79 %
Jemeppe-sur-Meuse	1	0.79 %
Liers	1	0.79 %
Maastricht	1	0.79 %
Marbehan	1	0.79 %
Naninne	1	0.79 %
Saint-Ghislain	1	0.79 %
Spa	1	0.79 %
Statte	1	0.79 %
Tamines	1	0.79 %
Tilff	1	0.79 %
Somme:	127	100.00 %

Site : au Sart-Tilman

Gare de départ	Nb	%
Verviers central	45	22.17 %
Verviers	19	9.36 %
Visé	15	7.39 %
Huy	14	6.90 %
Eupen	10	4.93 %
Welkenraedt	10	4.93 %
Waremme	9	4.43 %
Milmort	7	3.45 %
Amay	6	2.96 %
Nessonvaux	5	2.46 %
Pepinster	5	2.46 %
Glons	4	1.97 %
Aywaille	3	1.48 %
Bruxelles central	3	1.48 %
Dolhain-Gileppe	3	1.48 %
Herstal	3	1.48 %
Namur	3	1.48 %
Ans	2	0.99 %
Flémalle-Haute	2	0.99 %

Gare de départ	Nb	%
Guillemins	2	0.99 %
Jette	2	0.99 %
Landen	2	0.99 %
Ampsin	1	0.49 %
Andenne	1	0.49 %
Aywaille ou Comblain-la-Tour	1	0.49 %
Bruxelles	1	0.49 %
Bruxelles midi	1	0.49 %
Bruxelles nord	1	0.49 %
Bruxelles ou Libramont ou Namur	1	0.49 %
Carnières	1	0.49 %
Charleroi-sud	1	0.49 %
Comblain-la-Tour	1	0.49 %
Dilbeek	1	0.49 %
Fexhe-le-Haut-Clocher	1	0.49 %
Franchimont	1	0.49 %
Gouvy/Waremme	1	0.49 %
Hamoir	1	0.49 %
Juslenville	1	0.49 %
Liège Palais	1	0.49 %
Liers	1	0.49 %
Louvain-La-Neuve	1	0.49 %
Momalle	1	0.49 %
Poix-Saint-Hubert	1	0.49 %
Remicourt	1	0.49 %
Rivage	1	0.49 %
Spa	1	0.49 %
Statte	1	0.49 %
Tamines	1	0.49 %
Theux	1	0.49 %
Trois-Ponts	1	0.49 %
Voroux-Goreux	1	0.49 %
Somme:	203	100.00 %

2. Vos déplacements vers le lieu d'enseignement

2.01 Généralement, quel mode de déplacement utilisez-vous pour vous rendre aux cours ?

2.01.b Vous utilisez le bus pour venir aux cours. Veuillez préciser le numéro de la/les lignes empruntées? (Répartition par site)

Nombre de questionnaires encodés : 1910

Remarque : Ne répondent à cette question que les 1910 étudiants qui ont répondu 'Bus' ou 'Train + Bus' à la question 2.01.

Site : à Arlon

Ligne n°	Nb	%
12 et 48 ou 58	1	20.00 %
41,2,3,58	1	20.00 %
48,	1	20.00 %
48,58	1	20.00 %
72,	1	20.00 %
Somme:	5	100.00 %

Site : à Gembloux

Ligne n°	Nb	%
48,	2	33.33 %
147a, 247a	1	16.67 %
40 gelbreesee vezin	1	16.67 %
88/58/48	1	16.67 %
8 Belgrade - Jambes / Erpent	1	16.67 %
Somme:	6	100.00 %

Site : au centre ville de Liège

Ligne n°	Nb	%
48,	33	7.62 %
10,	14	3.23 %
38b	11	2.54 %
21,	10	2.31 %
65,	9	2.08 %
7,	9	2.08 %
20,	7	1.62 %
85,	7	1.62 %
12,	6	1.39 %
377,	5	1.15 %
702,	5	1.15 %

Ligne n°	Nb	%
27,	4	0.92 %
48,58	4	0.92 %
2 et 3	3	0.69 %
35,	3	0.69 %
38B	3	0.69 %
70,	3	0.69 %
81,	3	0.69 %
94,	3	0.69 %
1,	2	0.46 %
1,4	2	0.46 %
140,	2	0.46 %
1 ou 4	2	0.46 %
2,	2	0.46 %
20, 48	2	0.46 %
2, 3	2	0.46 %
2,3	2	0.46 %
2-3	2	0.46 %
3,	2	0.46 %
31,	2	0.46 %
33,	2	0.46 %
48, 58	2	0.46 %
5,	2	0.46 %
53,	2	0.46 %
58,	2	0.46 %
6,	2	0.46 %
64/65	2	0.46 %
68,	2	0.46 %
69,	2	0.46 %
708,	2	0.46 %
71,	2	0.46 %
71 ou 24	2	0.46 %
75,	2	0.46 %
76,	2	0.46 %
83,	2	0.46 %
10, 29 ou 33	1	0.23 %
10, 38b	1	0.23 %
10 - 4 - 1 - 48 - 58 -28	1	0.23 %
10, 68, 28, 4, 1	1	0.23 %
10 et 38b	1	0.23 %
10 romsée	1	0.23 %
12, 175	1	0.23 %
12, 175, 75, 84	1	0.23 %
12, 19,23	1	0.23 %
12, 23	1	0.23 %
1,2,3,4	1	0.23 %
1, 2, 3, 4, 27, 30, 48	1	0.23 %
1, 2, 3, 4, 48	1	0.23 %

Ligne n°	Nb	%
1 / 24	1	0.23 %
1, 24	1	0.23 %
1,24,72/,71,54,48	1	0.23 %
127a	1	0.23 %
12-84	1	0.23 %
12, 88, 70,71,72,etc. tous les bus c	1	0.23 %
12 loncin awans	1	0.23 %
12 pour l'aller, 23 pour le retour	1	0.23 %
13,	1	0.23 %
13, 29, 35	1	0.23 %
13/35	1	0.23 %
140, 60/, 67, 68, 69, 17, 18, 1, 4, 20	1	0.23 %
1,4, 25	1	0.23 %
1-4-25	1	0.23 %
1/4/25/30/48/58	1	0.23 %
1,4,25,48,27,377,64,65	1	0.23 %
1,4,25,48,58	1	0.23 %
1; 4; 48	1	0.23 %
1;4;48	1	0.23 %
1, 4, 48, 2, 3	1	0.23 %
1, 4, 48, 58	1	0.23 %
1,4, 48, 58	1	0.23 %
147,	1	0.23 %
1, 4 ou/et 48	1	0.23 %
17, 10	1	0.23 %
17-18-67-69-60-1-4-22-23-25-...	1	0.23 %
175, 88	1	0.23 %
18 17	1	0.23 %
19, 12	1	0.23 %
1 ligne	1	0.23 %
20/1/4	1	0.23 %
20, 21, 30	1	0.23 %
21, 48, 58	1	0.23 %
21, 53, 61	1	0.23 %
21 58 48	1	0.23 %
21, 61	1	0.23 %
21/61/53 et 48/58	1	0.23 %
21 et 48	1	0.23 %
22,23	1	0.23 %
22-23	1	0.23 %
2, 27, 32	1	0.23 %
22,80,81	1	0.23 %
22, 80, 81, 23	1	0.23 %
22 - 81	1	0.23 %
23,	1	0.23 %
2/ 32/ 58/48	1	0.23 %
2,3,27	1	0.23 %

Ligne n°	Nb	%
2,3,4,25,27,48	1	0.23 %
2,3,48,58	1	0.23 %
2-3-4-9-25-27-30-48-64-65-377	1	0.23 %
2 3 82 61 53	1	0.23 %
25,	1	0.23 %
25 26 48	1	0.23 %
25,27	1	0.23 %
25,27, 58,	1	0.23 %
25, 48	1	0.23 %
2;58	1	0.23 %
25 et 94	1	0.23 %
25 Opera	1	0.23 %
26,	1	0.23 %
26-31-4	1	0.23 %
26, 377, 48	1	0.23 %
26; 48	1	0.23 %
26 ou 31	1	0.23 %
27, 2	1	0.23 %
27, 2.	1	0.23 %
27, 58, 48	1	0.23 %
27 et 58	1	0.23 %
27 Jemeppe, Pont de Seraing - Liè	1	0.23 %
29,	1	0.23 %
29, 13	1	0.23 %
29-13-10	1	0.23 %
29-30-31-33-64-65	1	0.23 %
29/33	1	0.23 %
29 33 35	1	0.23 %
29 ou 33	1	0.23 %
30 30/	1	0.23 %
30-4	1	0.23 %
30, 48, 65	1	0.23 %
30-64-65	1	0.23 %
30 65 31	1	0.23 %
31/28/48/4	1	0.23 %
31 - 28 - 65 - 64	1	0.23 %
31, 30+4	1	0.23 %
31 ou 26	1	0.23 %
3, 2	1	0.23 %
33, 10	1	0.23 %
3, 32, 42, 25, 4, 1	1	0.23 %
33/29/35	1	0.23 %
33 ou 29, ensuite 48 ou 58	1	0.23 %
3,4	1	0.23 %
3, 41	1	0.23 %
35,,,	1	0.23 %
35,10	1	0.23 %

Ligne n°	Nb	%
35,33,29	1	0.23 %
35, 48, 58	1	0.23 %
35 ET 48	1	0.23 %
38b,10	1	0.23 %
38B - 28	1	0.23 %
395 et 2,3	1	0.23 %
4,	1	0.23 %
4 - 1	1	0.23 %
41,	1	0.23 %
41-2-1-4-3	1	0.23 %
4 - 1 - 48	1	0.23 %
41 Mons et 2 ou 3 Place de la Rép	1	0.23 %
4,20,1	1	0.23 %
4, 25	1	0.23 %
4/25	1	0.23 %
4,25,1,2,3	1	0.23 %
4,25,30,48	1	0.23 %
4,25,30,48,26	1	0.23 %
4,25,48,2,3,...	1	0.23 %
4,25,65,27,3,2,etc	1	0.23 %
4;26;31;30	1	0.23 %
4 31 26 30 48 25	1	0.23 %
4/48/25	1	0.23 %
4_48_25_27	1	0.23 %
4, 48, 25, 58, 30, 377...	1	0.23 %
4 , 48,58	1	0.23 %
4, 48, 717, 1	1	0.23 %
4 - 48 ou 1	1	0.23 %
48, 1	1	0.23 %
48 127a	1	0.23 %
48, 140	1	0.23 %
48, 20	1	0.23 %
48, 25	1	0.23 %
48 25 4	1	0.23 %
48, 26	1	0.23 %
48; 4; 25	1	0.23 %
48; 50; 20	1	0.23 %
48-52...	1	0.23 %
48 ;58	1	0.23 %
48-58	1	0.23 %
48/58	1	0.23 %
48-58-31-29-33-26	1	0.23 %
48 et 17	1	0.23 %
48 et 58	1	0.23 %
48 ou 58	1	0.23 %
48 ou 58 ou 90 ou 94	1	0.23 %
49,	1	0.23 %

Ligne n°	Nb	%
4 et 48	1	0.23 %
5 / 34b / 76 / 79	1	0.23 %
53 - 53/ - 83 - 85	1	0.23 %
5,6,7	1	0.23 %
5,6,7,34B,1,4,48,58	1	0.23 %
58 4 1 2 48 25 27 30 377	1	0.23 %
58 48	1	0.23 %
60/, 1 ou 4, 20 ou 21 ou 23	1	0.23 %
60/, 67, 68, 69	1	0.23 %
60/, 68, 4, 1	1	0.23 %
60/ 68 69 67	1	0.23 %
60/, 68, 69, 67, 140	1	0.23 %
61,	1	0.23 %
61, 21 ou 82	1	0.23 %
6, 140	1	0.23 %
6, 140, 58	1	0.23 %
61/53/48/58/21	1	0.23 %
61 ou 53	1	0.23 %
64,	1	0.23 %
64/28	1	0.23 %
64 - 65	1	0.23 %
64 65	1	0.23 %
64, 65	1	0.23 %
64-65/-65	1	0.23 %
65/28/48	1	0.23 %
65,42a,48	1	0.23 %
65/64/28	1	0.23 %
65, 64, 30	1	0.23 %
65 ou 64	1	0.23 %
67,	1	0.23 %
67 - 68	1	0.23 %
67, 68	1	0.23 %
67 69	1	0.23 %
68,69,38b,28,10	1	0.23 %
70 - 48 - 58	1	0.23 %
707,	1	0.23 %
70,70/,72/,48,58,1,4	1	0.23 %
70,70/,72,72/,73,74	1	0.23 %
70,70/,72/,73,74,74/,1,4,48,58,71,7	1	0.23 %
70, 72	1	0.23 %
70, 72, 73, 74	1	0.23 %
70,72,73,74	1	0.23 %
70,72,74,1,4,48,58	1	0.23 %
70;73	1	0.23 %
70, 73, 104	1	0.23 %
70-73-70/	1	0.23 %
70, 73, 74	1	0.23 %

Ligne n°	Nb	%
70/74 et 01/04	1	0.23 %
707 Lambermont-Verviers	1	0.23 %
70 et 73	1	0.23 %
70 ou 70/ ou 71 ou 71/ ou 72	1	0.23 %
71; 72	1	0.23 %
71 et le 4 ou le 1	1	0.23 %
72, 71, 1, 23	1	0.23 %
738,	1	0.23 %
738 et 38b	1	0.23 %
7,48,58	1	0.23 %
75 et 175	1	0.23 %
75 Oreye	1	0.23 %
75 OREYE-LIEGE	1	0.23 %
75 ou 175	1	0.23 %
76,,	1	0.23 %
76,34,1,4,48,58	1	0.23 %
7,6,5	1	0.23 %
78, 7, 140	1	0.23 %
80,	1	0.23 %
81 22	1	0.23 %
81, 81/	1	0.23 %
81 et 81/	1	0.23 %
81 ou 53 pour arriver à Liège, 48 o	1	0.23 %
83 - 58 - 48	1	0.23 %
84,	1	0.23 %
85, 83, 53	1	0.23 %
88-175-1-4-20-23	1	0.23 %
88 / 377 / 26	1	0.23 %
88, 48, 4, 1, 12	1	0.23 %
90,	1	0.23 %
90, 48, 58	1	0.23 %
90, 58, 48	1	0.23 %
90, 94 et 25	1	0.23 %
94 (Liège-warzé) 27 (Jemeppe-opé	1	0.23 %
9 (Namur)	1	0.23 %
Lignes 1,4 ou 48.	1	0.23 %
oui si je vais au sart-tilman ligne 48	1	0.23 %
tous: 4, 48, 25, 30, 2, 3, 65, 27, 37	1	0.23 %
Somme:	433	100.00 %

Site : au Sart-Tilman

Ligne n°	Nb	%
48,	411	28.04 %
58,	84	5.73 %
48, 58	60	4.09 %
48/58	47	3.21 %

Ligne n°	Nb	%
48 et 58	42	2.86 %
48 58	40	2.73 %
28,	38	2.59 %
48 ou 58	32	2.18 %
48,58	26	1.77 %
48-58	24	1.64 %
58, 48	15	1.02 %
58 et 48	12	0.82 %
4 et 48	11	0.75 %
48 / 58	9	0.61 %
58 48	8	0.55 %
58/48	8	0.55 %
58,48	7	0.48 %
26 et 48	6	0.41 %
21 48 58	5	0.34 %
25, 48	5	0.34 %
27 et 58	5	0.34 %
48 - 58	5	0.34 %
140 et 48	4	0.27 %
21, 48, 58	4	0.27 %
21, 58	4	0.27 %
38b et 48	4	0.27 %
4, 48	4	0.27 %
48 ET 58	4	0.27 %
58 ou 48	4	0.27 %
1, 48, 58	3	0.20 %
2,	3	0.20 %
377 et 28	3	0.20 %
3 et 58	3	0.20 %
48 58	3	0.20 %
48;58	3	0.20 %
48 et 26	3	0.20 %
58 - 48	3	0.20 %
58-48	3	0.20 %
702, 48	3	0.20 %
94 et 58	3	0.20 %
1011 et 48	2	0.14 %
10, 48	2	0.14 %
12, 48	2	0.14 %
12,48	2	0.14 %
12, 48, 58	2	0.14 %
12 et 48	2	0.14 %
17 48 58	2	0.14 %
18 et 48 ou 58	2	0.14 %
20 et 48	2	0.14 %
22 ou 23 et 48 ou 58	2	0.14 %
25-58	2	0.14 %

Ligne n°	Nb	%
26, 48	2	0.14 %
26,48	2	0.14 %
29, 48	2	0.14 %
30 et 48	2	0.14 %
35 et 48	2	0.14 %
377, 28	2	0.14 %
48 25	2	0.14 %
48, 4	2	0.14 %
48 , 58	2	0.14 %
48; 58	2	0.14 %
48 direction Sart Tilman CHU	2	0.14 %
48 et 17	2	0.14 %
5,6,7,48,58	2	0.14 %
65 et 28	2	0.14 %
702;48	2	0.14 %
70 et 48	2	0.14 %
71, 48, 58	2	0.14 %
72/, 48, 58	2	0.14 %
74, 48, 58	2	0.14 %
90,	2	0.14 %
94, 58	2	0.14 %
1,	1	0.07 %
10,	1	0.07 %
1011;48;58	1	0.07 %
10/13,48/58	1	0.07 %
10 - 38b - 48 - 28 - 58	1	0.07 %
10,38b,48,58	1	0.07 %
10;4,48	1	0.07 %
10,48,58	1	0.07 %
10-48/58	1	0.07 %
10, 48, 58, 4, 1	1	0.07 %
10 + 48 ou 58	1	0.07 %
10, 58, 48	1	0.07 %
10 ou 38b et ensuite 48 ou 58	1	0.07 %
12,	1	0.07 %
1,24, 48, 58	1	0.07 %
12 + 48	1	0.07 %
12 - 48	1	0.07 %
12/48	1	0.07 %
12,48,58	1	0.07 %
12 - 48 ou 58	1	0.07 %
12, 48 ou 58	1	0.07 %
12,48 ou 58	1	0.07 %
12, 58	1	0.07 %
12,58	1	0.07 %
12-58	1	0.07 %
12,58,48	1	0.07 %

Ligne n°	Nb	%
12 + 58 ou 48	1	0.07 %
12,84,48,58	1	0.07 %
12 et 48, 58	1	0.07 %
12 et 48/58	1	0.07 %
12 puis 58	1	0.07 %
13-58	1	0.07 %
139 et 48	1	0.07 %
13 et 58	1	0.07 %
140, 48	1	0.07 %
140,48	1	0.07 %
140/48	1	0.07 %
140 et 48 ou 6 et 58	1	0.07 %
140 ou 6, 48 ou 58	1	0.07 %
1,4,58	1	0.07 %
1, 4, 58, 48	1	0.07 %
1/4; 58/48	1	0.07 %
1, 48	1	0.07 %
1, 48, 58.	1	0.07 %
17, 10, 48 et 58	1	0.07 %
17, 18, 48	1	0.07 %
17,18,48,58	1	0.07 %
17-48	1	0.07 %
17/48	1	0.07 %
17-48 ou 58+marche	1	0.07 %
175, 23, 48, 58	1	0.07 %
175, 58	1	0.07 %
175 et 48 ou 58	1	0.07 %
175 et 58	1	0.07 %
(175 ou 88 ou 12) et (48 ou 58) du	1	0.07 %
17 ou 18 puis 48	1	0.07 %
17 ou 48	1	0.07 %
18,17,58,48	1	0.07 %
18/58/48	1	0.07 %
18,68,67,69,48,140,240	1	0.07 %
18 et 58	1	0.07 %
1 et 48	1	0.07 %
1 ou 24 et 48 ou 58	1	0.07 %
1 ou 24 ou 5 ou 6 ou 7 et 48 ou 58	1	0.07 %
1 ou 5 ou 6 et 48 ou 58	1	0.07 %
20, 48, 58	1	0.07 %
20, 48/58	1	0.07 %
20/48/58	1	0.07 %
21 48	1	0.07 %
21, 48	1	0.07 %
21-48	1	0.07 %
21,48,58	1	0.07 %
21/48/58	1	0.07 %

Ligne n°	Nb	%
21 + 48 ou 58	1	0.07 %
21-58-48	1	0.07 %
21 58 ou 48	1	0.07 %
21 et 48/58	1	0.07 %
22 23 12 48	1	0.07 %
22, 23, 48, 58	1	0.07 %
22,23,48,58	1	0.07 %
22-23-48-58	1	0.07 %
22 48 58	1	0.07 %
22 , 58	1	0.07 %
22, 81, 48, 58	1	0.07 %
22 ou 23, 58	1	0.07 %
22 ou 23 puis 48 ou 58	1	0.07 %
23,22,58,48	1	0.07 %
23 48 ou 58	1	0.07 %
2;3;58;70	1	0.07 %
240, 140, 48	1	0.07 %
240 140 78	1	0.07 %
24, 1, 58, 48	1	0.07 %
24,48	1	0.07 %
24-48-58	1	0.07 %
24, 58, 48	1	0.07 %
2, 48, 58	1	0.07 %
24 (liege - vottem) / 48 ou 58 (liege	1	0.07 %
25 2 48 58	1	0.07 %
25 + 48	1	0.07 %
25,48	1	0.07 %
25-58-48 + marche!	1	0.07 %
25;58;90;94	1	0.07 %
25,58, parfois 2	1	0.07 %
2; 58; 27	1	0.07 %
2 58 48 27	1	0.07 %
25 et 48	1	0.07 %
25 ou 58	1	0.07 %
26&48	1	0.07 %
26-48	1	0.07 %
26/48	1	0.07 %
27;2;58	1	0.07 %
27 58	1	0.07 %
27, 58	1	0.07 %
27,58	1	0.07 %
28, 10, 48	1	0.07 %
28,10, 48, 58	1	0.07 %
28-31	1	0.07 %
28, 377, 48, 58	1	0.07 %
28 , 38B	1	0.07 %
28;48	1	0.07 %

Ligne n°	Nb	%
28/48/58/64	1	0.07 %
28-48-65-64	1	0.07 %
28, 48 et 65	1	0.07 %
28,65	1	0.07 %
28 65 28	1	0.07 %
28 - 65 - 48 - 58	1	0.07 %
28 65 64 31	1	0.07 %
28, 65/64, 48/58	1	0.07 %
28 et 38b	1	0.07 %
28 et 69	1	0.07 %
28 ou 377	1	0.07 %
28 ou 38b + 48/58	1	0.07 %
28 Sart Tilman	1	0.07 %
29.33.35.48.58	1	0.07 %
29 48	1	0.07 %
29/48	1	0.07 %
29/58	1	0.07 %
29, 64/65/30, 48	1	0.07 %
2 et 48	1	0.07 %
2 et 58	1	0.07 %
30 30/ 65 64 48	1	0.07 %
30 31 64 ou 65 puis 48	1	0.07 %
30/31/65/64 puis 48	1	0.07 %
30/ + 48	1	0.07 %
30/48	1	0.07 %
30-48-31-4	1	0.07 %
30, 58/48	1	0.07 %
30-65-48-4	1	0.07 %
30,65,48,58	1	0.07 %
30 ET 48	1	0.07 %
30 ou 31, puis 48	1	0.07 %
31 - 20/21/22/23 - 28 - 48	1	0.07 %
31, 48	1	0.07 %
3, 32, 2, 48 et 58	1	0.07 %
33, 29, 48	1	0.07 %
33 4 48	1	0.07 %
33-65-48 / 33-28	1	0.07 %
33 ; 65, 64 ou 30 ; 48	1	0.07 %
3, 48, 58	1	0.07 %
35,10,38b,48 et 58	1	0.07 %
35/13/48/58	1	0.07 %
35/38b + 48/58	1	0.07 %
35-48	1	0.07 %
35, 48, 58	1	0.07 %
35,48,58	1	0.07 %
35,58 ou 48	1	0.07 %
3, 58	1	0.07 %

Ligne n°	Nb	%
3,58	1	0.07 %
35 ou 10 ou 13- 48 ou 58	1	0.07 %
377,	1	0.07 %
377 + 28	1	0.07 %
377,28	1	0.07 %
377/28	1	0.07 %
377, 48	1	0.07 %
38B	1	0.07 %
38b 10 28 48 58	1	0.07 %
38b,28	1	0.07 %
38b, 28, 58	1	0.07 %
38b - 48	1	0.07 %
38b, 48	1	0.07 %
38b 48 28	1	0.07 %
38b-48-28	1	0.07 %
38B;48;28	1	0.07 %
38b, 48, 58	1	0.07 %
38b, 48/58	1	0.07 %
38B; 48; 58; 28	1	0.07 %
38b + 48 ou 38b + 58 ou 38b + 28	1	0.07 %
38b et 48 (rien que le 38b le jeudi c	1	0.07 %
393 et 48	1	0.07 %
3 et 48	1	0.07 %
41, 3, 48	1	0.07 %
41, 3, 58, 48	1	0.07 %
4/17/48	1	0.07 %
4 - 48 - 58	1	0.07 %
4 / 48 / 58	1	0.07 %
4, 48, 58	1	0.07 %
4,48,58,33,29,35	1	0.07 %
4-48 ou 17-48	1	0.07 %
45,58	1	0.07 %
45-58	1	0.07 %
4;58;48	1	0.07 %
46-3-58	1	0.07 %
46 (Antheit), 127A (Huy-Landen), 4	1	0.07 %
48, 10	1	0.07 %
48/1/58	1	0.07 %
48/17	1	0.07 %
48/20/58	1	0.07 %
48, 2, 3	1	0.07 %
48,25	1	0.07 %
48-25	1	0.07 %
48,25,26	1	0.07 %
48 25 58	1	0.07 %
48 26	1	0.07 %
48, 26	1	0.07 %

Ligne n°	Nb	%
48/26	1	0.07 %
48,28	1	0.07 %
48, 28, 58	1	0.07 %
48/4	1	0.07 %
48 58	1	0.07 %
48 58	1	0.07 %
48 & 58	1	0.07 %
48 / 58	1	0.07 %
48 ; 58	1	0.07 %
48- 58	1	0.07 %
48/ 58	1	0.07 %
48, 58, 10	1	0.07 %
48, 58, 10, 38b, 70; 71,....	1	0.07 %
48.58.12.70.19.72....	1	0.07 %
48, 58, 13	1	0.07 %
48-58-1-4-17	1	0.07 %
48/58 17/26	1	0.07 %
48, 58, 17, 69,17	1	0.07 %
48 58 20	1	0.07 %
48, 58, 22, 23	1	0.07 %
48,58,26	1	0.07 %
48;58;3	1	0.07 %
48 58 4	1	0.07 %
48, 58, 4, 1	1	0.07 %
48 58 60/	1	0.07 %
48, 58, 67, 68, 28	1	0.07 %
48/58/70	1	0.07 %
48 essentiellement. Parfois le 58 ou	1	0.07 %
48 et 4	1	0.07 %
48 et 71 ou 72	1	0.07 %
48(liege) + 705(verviers)	1	0.07 %
48 ou 26	1	0.07 %
48 ou 28	1	0.07 %
48 ou 58	1	0.07 %
48 OU 58	1	0.07 %
48 ou un autre bus jusqu'à l'arrêt d	1	0.07 %
48 Sart-tilman CHU	1	0.07 %
48 Sart Tilmant CHU	1	0.07 %
48 (tec)	1	0.07 %
49 / 48	1	0.07 %
49+48	1	0.07 %
4 et 48 - 58	1	0.07 %
4 et 48/58	1	0.07 %
4 ou 1 et 48 ou 58	1	0.07 %
51 ou 63 et ensuite 48 ou 58	1	0.07 %
53-2-58	1	0.07 %
53,3, 58	1	0.07 %

Ligne n°	Nb	%
53-48/58	1	0.07 %
53, 58	1	0.07 %
53,58,48	1	0.07 %
53 ; 58 ou 48	1	0.07 %
53/61/21, 58/48	1	0.07 %
53 - 61- 48 - 58	1	0.07 %
53, 61, 48, 58	1	0.07 %
53-80-81, 48-58	1	0.07 %
53 ou 61 et ensuite 48 ou 58	1	0.07 %
5, 48, 58	1	0.07 %
5-48-58	1	0.07 %
5,6,7,34b, 76, 78, 48, 58	1	0.07 %
5,6,7,48	1	0.07 %
5, 6, 7, 48, 58	1	0.07 %
(5, 6 ou 7) et (48 ou 58)	1	0.07 %
58 48	1	0.07 %
58 , 48	1	0.07 %
58 / 48	1	0.07 %
58, 48, 10	1	0.07 %
58-72-10-29	1	0.07 %
58 et parfois 48	1	0.07 %
58 et si pas de place, 48	1	0.07 %
58(le plus souvent)/rarement 48	1	0.07 %
58 principalement, 48	1	0.07 %
58 souvent et 48 parfois	1	0.07 %
5 ou 6 puis 48	1	0.07 %
5 puis 58	1	0.07 %
60/-48-38b	1	0.07 %
60/ ; 48 ou 58	1	0.07 %
60/, 58 (ou 48)	1	0.07 %
60/, 67, 68, 68, 69, 240, 140, 48, 58	1	0.07 %
60 (69, 67, 68) et 48 ou 58	1	0.07 %
6,140,240,69,48,58	1	0.07 %
6, 48, 58	1	0.07 %
64 ou 65 et 48	1	0.07 %
65 28	1	0.07 %
65, 28	1	0.07 %
65 28 48	1	0.07 %
65, 48	1	0.07 %
65, 48,28	1	0.07 %
65 + 48 ou 28	1	0.07 %
6/5/5 et 48	1	0.07 %
65 64 30	1	0.07 %
65 plus 28 ou 48 ou 58	1	0.07 %
67 48	1	0.07 %
67 / 58	1	0.07 %
67 et 48 ou 58	1	0.07 %

Ligne n°	Nb	%
67 ou 68 ou 69 ou le 140 puis le 48	1	0.07 %
67 puis 48 ou 58	1	0.07 %
68,48	1	0.07 %
68,67,48,58	1	0.07 %
68-67-48-58-1-4	1	0.07 %
68, 69, 28, 38b	1	0.07 %
69, 28	1	0.07 %
69 et 28 ou 69 et 10, 38b	1	0.07 %
69 et 48	1	0.07 %
69 et 48 ou 58	1	0.07 %
6 ou 140 et 48 ou 58	1	0.07 %
702 38b 48	1	0.07 %
702 + 48	1	0.07 %
702-48	1	0.07 %
702, 48, 58	1	0.07 %
702 a verviers et 48 ou 17 a liège	1	0.07 %
702 et 48	1	0.07 %
702 ET 48	1	0.07 %
702 verviers et 48 liège	1	0.07 %
703 ou 706 et 48	1	0.07 %
70 - 48	1	0.07 %
70 48	1	0.07 %
70,48	1	0.07 %
70 48 58	1	0.07 %
70 48 58 72	1	0.07 %
70 + 48 ou 58	1	0.07 %
705, 708, 717, 48	1	0.07 %
70 58	1	0.07 %
70, 58	1	0.07 %
70/58	1	0.07 %
706 703 48	1	0.07 %
706/703/48/58	1	0.07 %
706 et 48	1	0.07 %
70-71-72-73-74-48-58	1	0.07 %
70,72,58,48	1	0.07 %
70/72 ET 58	1	0.07 %
70, 73, 48, 58	1	0.07 %
70/73/74,58/48	1	0.07 %
71,	1	0.07 %
710 et 48	1	0.07 %
71,24,48,58	1	0.07 %
71/48/58	1	0.07 %
71 ; 58	1	0.07 %
71 et : 48 ou 58	1	0.07 %
71 et 58	1	0.07 %
722 + 48	1	0.07 %
72/48/58	1	0.07 %

Ligne n°	Nb	%
73, 48,58	1	0.07 %
7&, 34b, 48, 58	1	0.07 %
738 / 48	1	0.07 %
738, 48	1	0.07 %
738, 48, 38b	1	0.07 %
738 et 48	1	0.07 %
74 , 58	1	0.07 %
74-58	1	0.07 %
7,48,58	1	0.07 %
7-48-58	1	0.07 %
7, 48 ou 58	1	0.07 %
74 et 48 ou 58	1	0.07 %
74 et 58	1	0.07 %
74 puis 48 ou 58	1	0.07 %
75,175,48,58	1	0.07 %
7 - 58	1	0.07 %
7, 58	1	0.07 %
7 58 48 78	1	0.07 %
75 et 58	1	0.07 %
76/48	1	0.07 %
76, 48, 58	1	0.07 %
76 48 ou 58	1	0.07 %
76, 58	1	0.07 %
76 ; 58 ; 48	1	0.07 %
76 et 48/58	1	0.07 %
76 et 48 ou 58	1	0.07 %
76 et 58	1	0.07 %
7 ou 6 + 48	1	0.07 %
7 ou 78 et ensuite 48 ou 58	1	0.07 %
80, 2/3, 58	1	0.07 %
80 48 58	1	0.07 %
80, 48, 58	1	0.07 %
80, 48 et 58	1	0.07 %
81/53-58/48	1	0.07 %
81, 58	1	0.07 %
81,58,48	1	0.07 %
81 ou 53 puis 58 ou 48	1	0.07 %
81 OU 61 ET 48	1	0.07 %
83 48 58	1	0.07 %
83, 48, 58	1	0.07 %
85,83,53,48,58	1	0.07 %
85, 86, 2, 3, 48, 58	1	0.07 %
85 et 48	1	0.07 %
88 - 48	1	0.07 %
88, 48	1	0.07 %
88,48,58	1	0.07 %
88, 48 ou 58	1	0.07 %

Ligne n°	Nb	%
88, 58	1	0.07 %
88,58	1	0.07 %
88; 58	1	0.07 %
88 ou 175 et 48 ou 58	1	0.07 %
90;58	1	0.07 %
90-94-25-58-2-32	1	0.07 %
90 ou 94, 58, 25	1	0.07 %
94,	1	0.07 %
94 48 58	1	0.07 %
94 / 58	1	0.07 %
94,58	1	0.07 %
94 - 58 - 48	1	0.07 %
94, 58, 48	1	0.07 %
9-48-58-3	1	0.07 %
94 ou 58	1	0.07 %
avant, 10-48/58. depuis un an 28	1	0.07 %
bus 48	1	0.07 %
Bus 48	1	0.07 %
Bus 48 , bus 58	1	0.07 %
Bus 48, Pont d'avroy-Gare Guillem	1	0.07 %
Bus TEC N°48, Ligne Sart-tilman	1	0.07 %
le 18 et puis le 58 ou le 48	1	0.07 %
le 1, puis le 48 ou le 58	1	0.07 %
le 25 le 48	1	0.07 %
le 27 ou 25 et le 58	1	0.07 %
le 48	1	0.07 %
Le 4 et le 48	1	0.07 %
le 701 à Verviers et le 48 à Liège	1	0.07 %
Ligne 10 + ligne 48 ou 58	1	0.07 %
LIGNE 2,3,58	1	0.07 %
LIGNE 28	1	0.07 %
Ligne 34	1	0.07 %
Ligne 3 et 58	1	0.07 %
ligne3 et ligne 48	1	0.07 %
lignes 48 et 58	1	0.07 %
lignes 710 et 48	1	0.07 %
No 4 et No 58	1	0.07 %
region namuroise 10, 56. sur liege	1	0.07 %
	1	0.07 %
Somme:	1 466	100.00 %

2. Vos déplacements vers le lieu d'enseignement

2.01 Généralement, quel mode de déplacement utilisez-vous pour vous rendre aux cours ?

2.01.d Vous utilisez le bus pour venir aux cours. Veuillez préciser le numéro de la/les lignes empruntées? (Répartition par site)

Nombre de questionnaires encodés : 45

Remarque : Ne répondent à cette question que les 45 étudiants qui ont répondu 'Autre' à la question 2.01.

Site : à Arlon

La rubrique "Autre" correspond à :	Nb	%
un teleporteur de molécule à proton	1	100.00 %
Somme:	1	100.00 %

Site : à Gembloux

La rubrique "Autre" correspond à :	Nb	%
Marche et Train	1	100.00 %
Somme:	1	100.00 %

Site : au centre ville de Liège

La rubrique "Autre" correspond à :	Nb	%
A égale fréquence voiture seule ou avec mes parents, bus ou train en fonction de mon horaire.	1	7.14 %
marche + bus	1	7.14 %
Marche+Bus+Train	1	7.14 %
Marche et bus	1	7.14 %
marche pour les cours rue Louvrex (HEC-ULg), Bus pour les cours au sart-tilman	1	7.14 %
Marche quand centre-ville (rue Louvrex), 3 jours par semaine Bus quand Sart Tilman, 2 jours par semaine, lignes 48 et 58=> 15km, entre 30' et 1heure	1	7.14 %
Train + bus + marche	1	7.14 %
train + voiture	1	7.14 %
vélomoteur + train	1	7.14 %
Voiture + Bus + Train	1	7.14 %
voiture jusqu'à l'arrêt de bus et puis le bus 58 jusque Liège, car manque de parkings pour les étudiants à Liège	1	7.14 %
voiture + train	1	7.14 %

La rubrique "Autre" correspond à :	Nb	%
Voiture + Train	1	7.14 %
Voiture + Train + Bus (+ Marche)	1	7.14 %
Somme:	14	100.00 %

Site : au Sart-Tilman

La rubrique "Autre" correspond à :	Nb	%
Bus + vélo	3	10.34 %
Marche + Bus	2	6.90 %
allé: voiture+bus retour: bus + stop + 20 min marche	1	3.45 %
Bus + Marche	1	3.45 %
Bus ou vélo	1	3.45 %
Bus, ou voiture jusqu'à un arrêt de bus, ou voiture	1	3.45 %
bus + voiture souvent seule, parfois avec d'autres étudiants	1	3.45 %
Il y a 2 ans: covoiturage et bus L'année passée: principalement voiture seul Cette année: Sans objet car en Erasmus. L'année prochaine: Probablement uniquement le bus et/ou covoiturage Je ne peux donc pas donner de réponse précise car cela varie beaucoup.	1	3.45 %
Impossible de faire un choix... je viens à parts égales soit en auto, soit en moto (toutes deux m'appartenant), soit à pied, soit à vélo.	1	3.45 %
je etude maintenant à Arlon et j'habite à la maison communale 157 donc le compus d'Arlon il est plus proche. et je besoin pas de transport merci	1	3.45 %
Marche (15min) + Bus + Bus	1	3.45 %
marche+bus	1	3.45 %
Marche + Train + Bus	1	3.45 %
Parfois, tout le trajet en bus. Parfois en voiture uniquement et la plupart du temps en voiture jusqu'au boulevard d'Avroy puis le bus.	1	3.45 %
Train + Bus + Marche	1	3.45 %
Train+Bus+Voiture avec les parents	1	3.45 %
Une partie en voiture avec les parents puis 2 bus	1	3.45 %
Vélo quand j'ai cours en ville et bus quand j'ai cours au Sart-Tilman	1	3.45 %
Voiture avec ma mère jusque centre ville puis bus ligne 48	1	3.45 %
voiture+bus	1	3.45 %
Voiture + Bus	1	3.45 %
Voiture + bus (De chez moi jusqu'aux Guillemins en voiture, des Guillemins jusque l'université avec le 48, cela me fait gagner au moins 30-40 minutes sur mon voyage)	1	3.45 %
Voiture + Bus + Train	1	3.45 %
voiture familiale et puis bus	1	3.45 %
Voiture jusqu'à un arrêt sur le chemin du travail de mon père, ensuite bus. Retour : en bus	1	3.45 %

La rubrique "Autre" correspond à :	Nb	%
voiture (ou scooter) + train + bus	1	3.45 %
Somme:	29	100.00 %

2. Vos déplacements vers le lieu d'enseignement

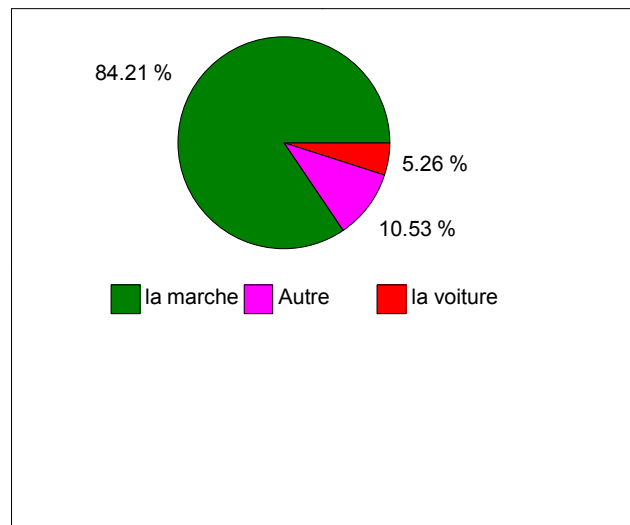
2.01 Généralement, quel mode de déplacement utilisez-vous pour vous rendre aux cours ?

2.01.e En journée, pour vos déplacements d'un bâtiment à l'autre, quel est votre mode de déplacement principal ? (Répartition par site)

Nombre de questionnaires encodés : 4058

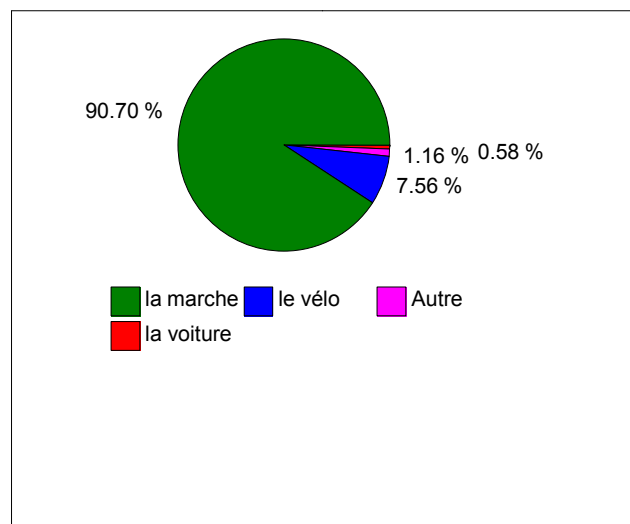
Site : à Arlon

Mode	Nb	%
la marche	16	84.21 %
Autre	2	10.53 %
la voiture	1	5.26 %
Somme:	19	100.00 %



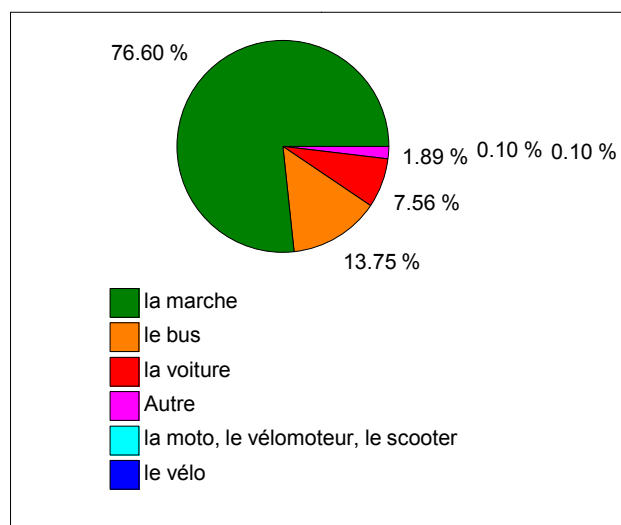
Site : à Gembloux

Mode	Nb	%
la marche	156	90.70 %
le vélo	13	7.56 %
Autre	2	1.16 %
la voiture	1	0.58 %
Somme:	172	100.00 %



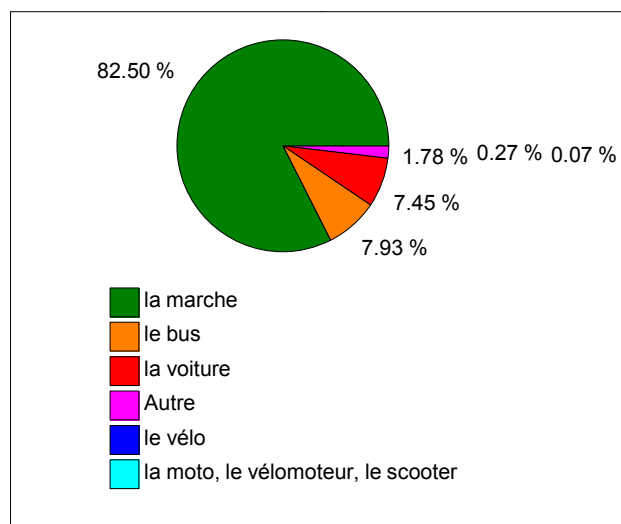
Site : au centre ville de Liège

Mode	Nb	%
la marche	730	76.60 %
le bus	131	13.75 %
la voiture	72	7.56 %
Autre	18	1.89 %
la moto, le vélomoteur, le scooter	1	0.10 %
le vélo	1	0.10 %
Somme:	953	100.00 %



Site : au Sart-Tilman

Mode	Nb	%
la marche	2 404	82.50 %
le bus	231	7.93 %
la voiture	217	7.45 %
Autre	52	1.78 %
le vélo	8	0.27 %
la moto, le vélomoteur, le scooter	2	0.07 %
Somme:	2 914	100.00 %

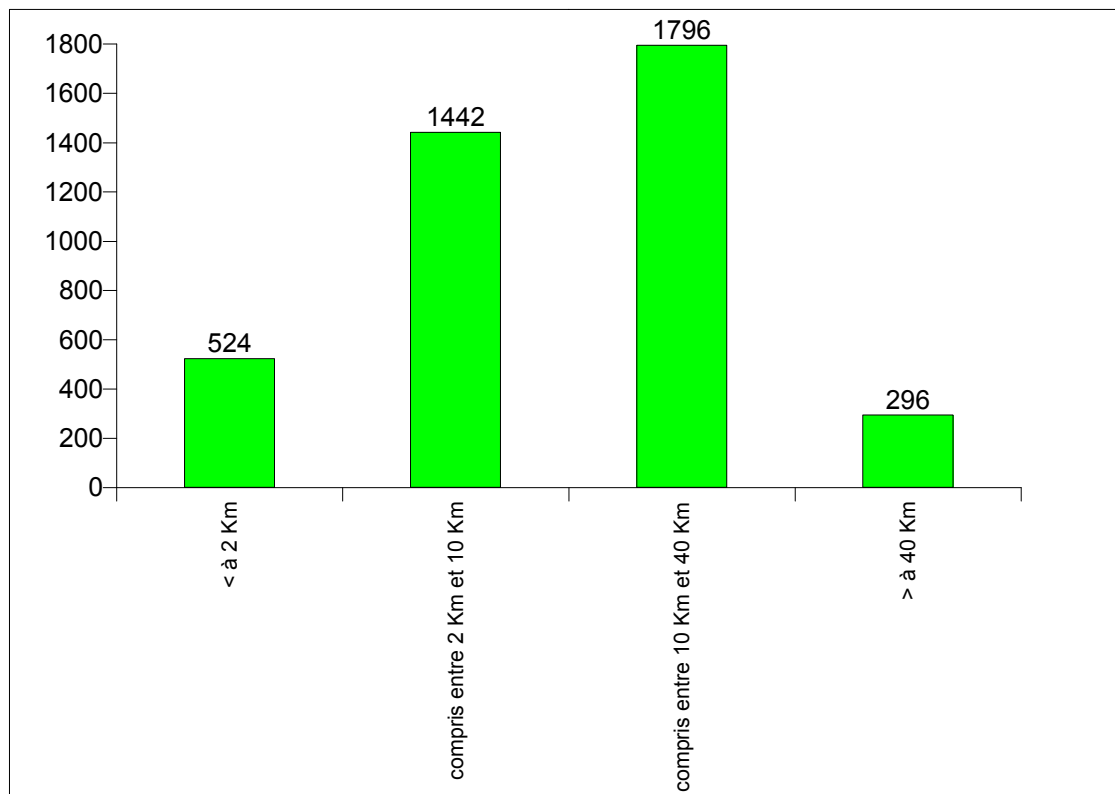


2. Vos déplacements vers le lieu d'enseignement

2.02 Quelle distance sépare votre lieu d'enseignement de votre lieu de résidence en semaine?

Nombre de questionnaires encodés : 4058

Distance	Nb	%
< à 2 Km	524	12.91 %
compris entre 2 Km et 10 Km	1 442	35.53 %
compris entre 10 Km et 40 Km	1 796	44.26 %
> à 40 Km	296	7.29 %
Somme:	4 058	100.00 %



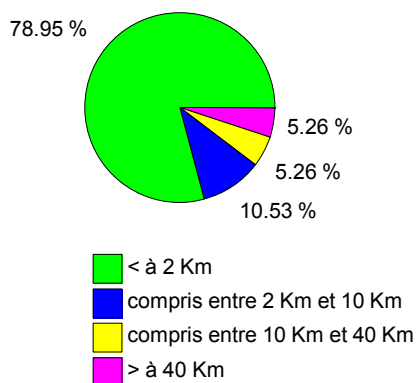
2. Vos déplacements vers le lieu d'enseignement

2.02 Quelle distance sépare votre lieu d'enseignement de votre lieu de résidence en semaine? (Répartition par site)

Nombre de questionnaires encodés : 4058

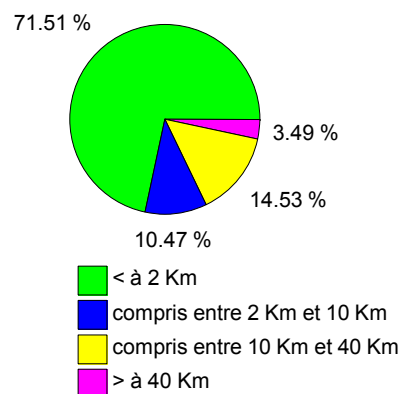
Site : à Arlon

Distance	Nb	%
< à 2 Km	15	78.95 %
compris entre 2 Km et 10 Km	2	10.53 %
compris entre 10 Km et 40 Km	1	5.26 %
> à 40 Km	1	5.26 %
Somme:	19	100.00 %



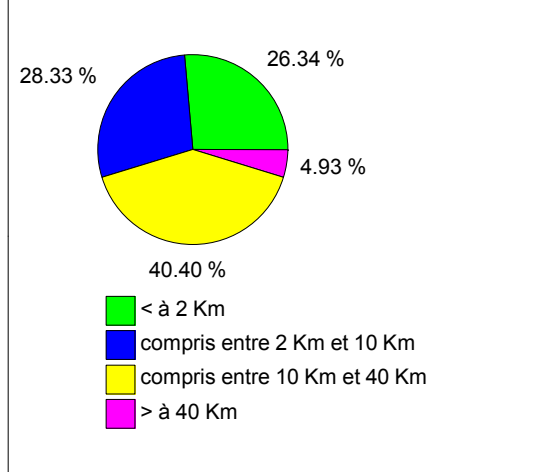
Site : à Gembloux

Distance	Nb	%
< à 2 Km	123	71.51 %
compris entre 2 Km et 10 Km	18	10.47 %
compris entre 10 Km et 40 Km	25	14.53 %
> à 40 Km	6	3.49 %
Somme:	172	100.00 %



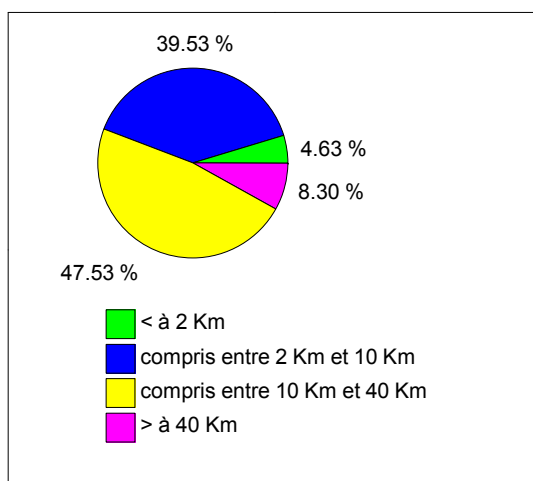
Site : au centre ville de Liège

Distance	Nb	%
< à 2 Km	251	26.34 %
compris entre 2 Km et 10 Km	270	28.33 %
compris entre 10 Km et 40 Km	385	40.40 %
> à 40 Km	47	4.93 %
Somme:	953	100.00 %



Site : au Sart-Tilman

Distance	Nb	%
< à 2 Km	135	4.63 %
compris entre 2 Km et 10 Km	1 152	39.53 %
compris entre 10 Km et 40 Km	1 385	47.53 %
> à 40 Km	242	8.30 %
Somme:	2 914	100.00 %

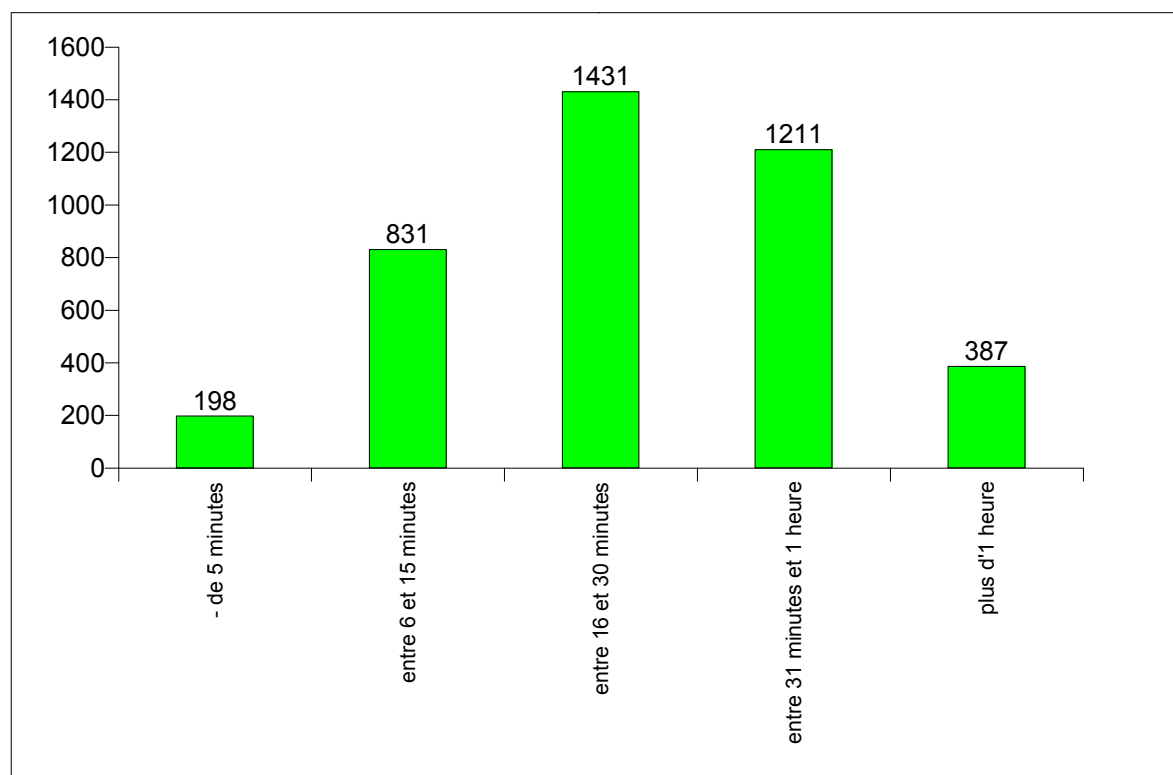


2. Vos déplacements vers le lieu d'enseignement

2.02 Quelle distance sépare votre lieu d'enseignement de votre lieu de résidence en semaine?

Nombre de questionnaires encodés : 4058

Durée	Nb	%
- de 5 minutes	198	4.88 %
entre 6 et 15 minutes	831	20.48 %
entre 16 et 30 minutes	1 431	35.26 %
entre 31 minutes et 1 heure	1 211	29.84 %
plus d'1 heure	387	9.54 %
Somme:	4 058	100.00 %



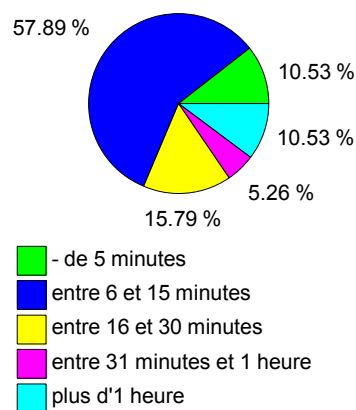
2. Vos déplacements vers le lieu d'enseignement

2.02 Quelle distance sépare votre lieu d'enseignement de votre lieu de résidence en semaine? (Répartition par site)

Nombre de questionnaires encodés : 4058

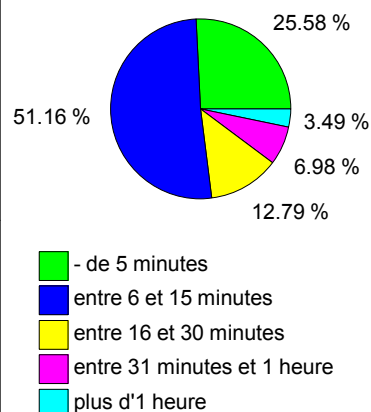
Site : à Arlon

Durée	Nb	%
- de 5 minutes	2	10.53 %
entre 6 et 15 minutes	11	57.89 %
entre 16 et 30 minutes	3	15.79 %
entre 31 minutes et 1 heure	1	5.26 %
plus d'1 heure	2	10.53 %
Somme:	19	100.00 %



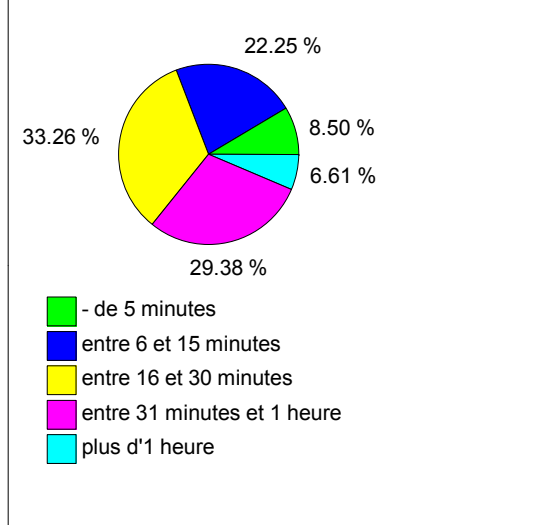
Site : à Gembloux

Durée	Nb	%
- de 5 minutes	44	25.58 %
entre 6 et 15 minutes	88	51.16 %
entre 16 et 30 minutes	22	12.79 %
entre 31 minutes et 1 heure	12	6.98 %
plus d'1 heure	6	3.49 %
Somme:	172	100.00 %



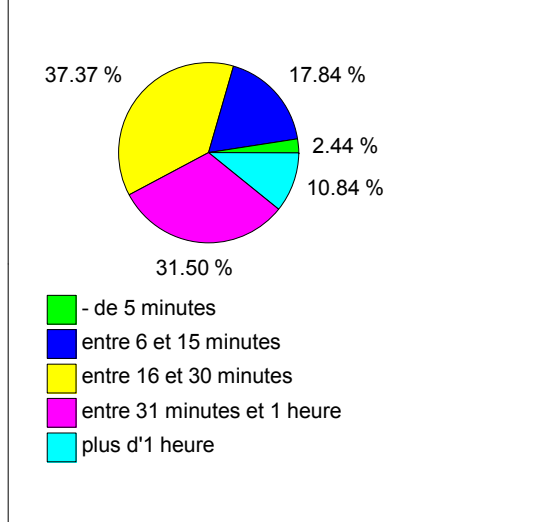
Site : au centre ville de Liège

Durée	Nb	%
- de 5 minutes	81	8.50 %
entre 6 et 15 minutes	212	22.25 %
entre 16 et 30 minutes	317	33.26 %
entre 31 minutes et 1 heure	280	29.38 %
plus d'1 heure	63	6.61 %
Somme:	953	100.00 %



Site : au Sart-Tilman

Durée	Nb	%
- de 5 minutes	71	2.44 %
entre 6 et 15 minutes	520	17.84 %
entre 16 et 30 minutes	1 089	37.37 %
entre 31 minutes et 1 heure	918	31.50 %
plus d'1 heure	316	10.84 %
Somme:	2 914	100.00 %



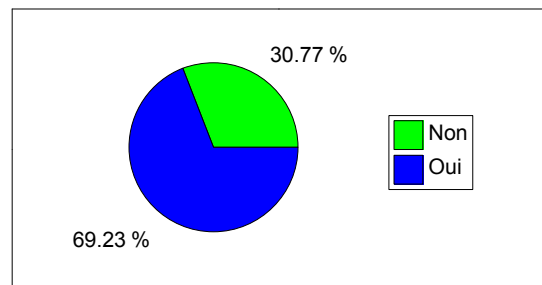
3. Mesures potentielles pour modifier vos habitudes

3.01 Seriez-vous d'accord de faire des transports publics votre mode de déplacement principal? (Répartition par site)

Nombre de questionnaires encodés : 2024

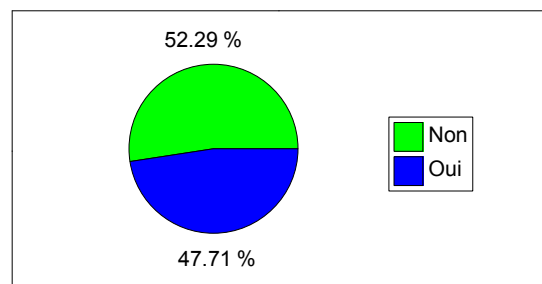
Site : à Arlon

	Nb	%
Non	4	30.77 %
Oui	9	69.23 %
Somme:	13	100.00 %



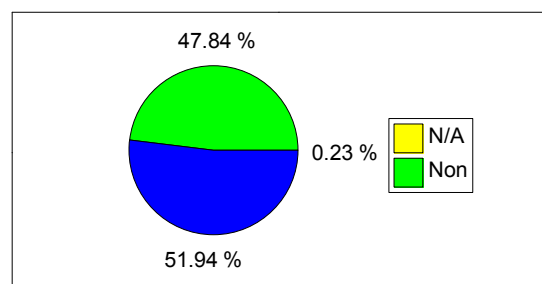
Site : à Gembloux

	Nb	%
Non	80	52.29 %
Oui	73	47.71 %
Somme:	153	100.00 %



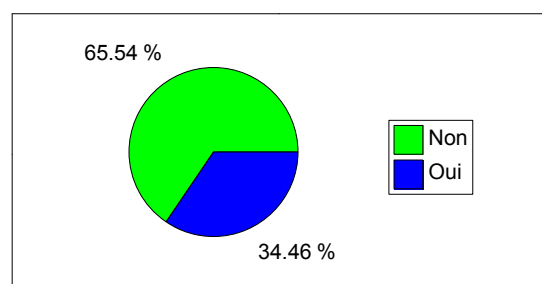
Site : au centre ville de Liège

	Nb	%
N/A	1	0.23 %
Non	210	47.84 %
Oui	228	51.94 %
Somme:	439	100.00 %



Site : au Sart-Tilman

	Nb	%
Non	930	65.54 %
Oui	489	34.46 %
Somme:	1 419	100.00 %



3. Mesures potentielles pour modifier vos habitudes

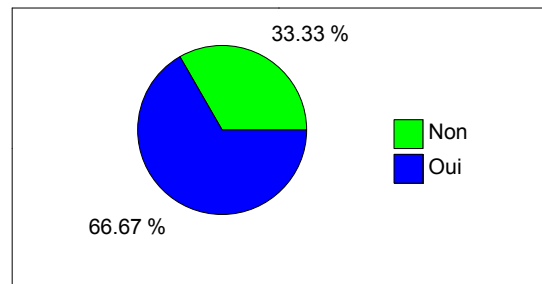
3.01 Seriez-vous d'accord de faire des transports publics votre mode de déplacement principal? (Répartition par site et par moyen de déplacement)

Nombre de questionnaires encodés : 2024

Site : à Arlon

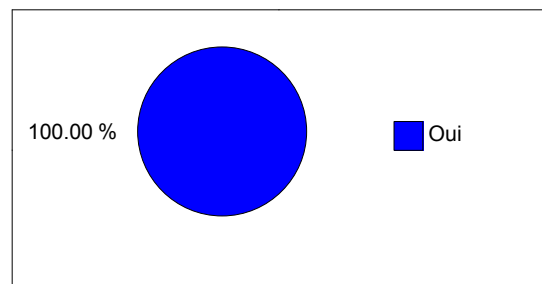
Moyen de déplacement utilisé : la marche

	Nb	%
Non	4	33.33 %
Oui	8	66.67 %
Somme:	12	100.00 %



Moyen de déplacement utilisé : la voiture avec d'autres étudiants

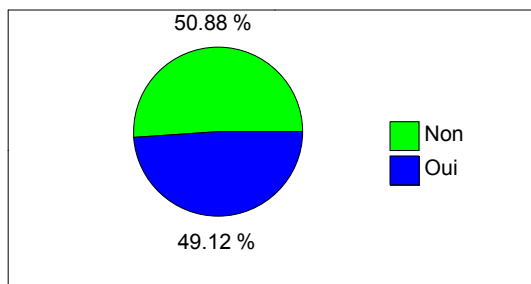
	Nb	%
Oui	1	100.00 %
Somme:	1	100.00 %



Site : à Gembloux

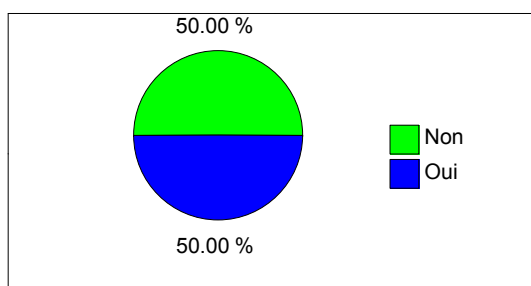
Moyen de déplacement utilisé : la marche

	Nb	%
Non	58	50.88 %
Oui	56	49.12 %
Somme:	114	100.00 %



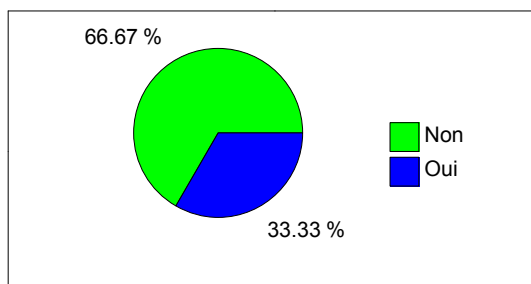
Moyen de déplacement utilisé : la voiture avec d'autres étudiants

	Nb	%
Non	2	50.00 %
Oui	2	50.00 %
Somme:	4	100.00 %



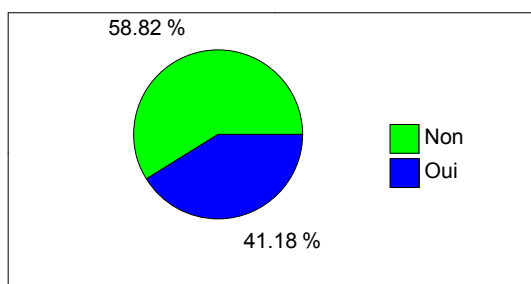
Moyen de déplacement utilisé : la voiture avec d'autres personnes (famille,...)

	Nb	%
Non	2	66.67 %
Oui	1	33.33 %
Somme:	3	100.00 %



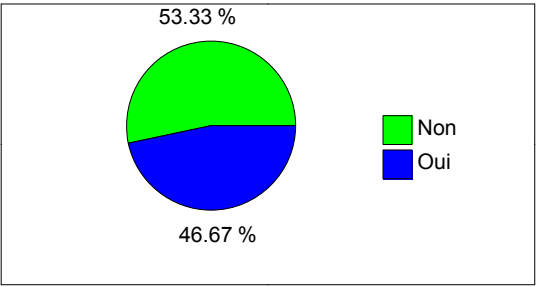
Moyen de déplacement utilisé : la voiture seul(e)

	Nb	%
Non	10	58.82 %
Oui	7	41.18 %
Somme:	17	100.00 %



Moyen de déplacement utilisé : le vélo

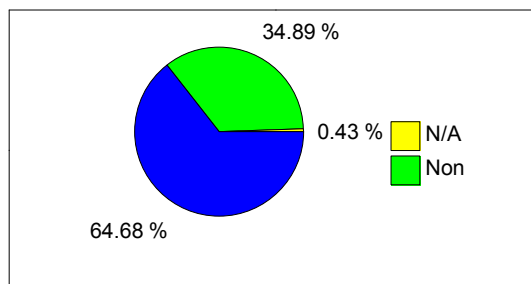
	Nb	%
Non	8	53.33 %
Oui	7	46.67 %
Somme:	15	100.00 %



Site : au centre ville de Liège

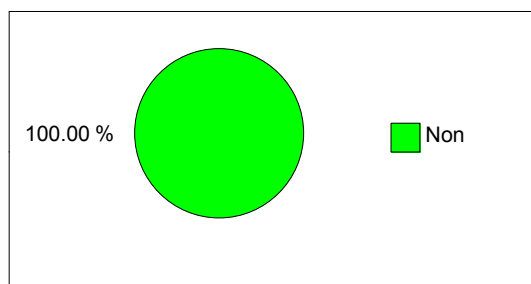
Moyen de déplacement utilisé : la marche

	Nb	%
N/A	1	0.43 %
Non	82	34.89 %
Oui	152	64.68 %
Somme:	235	100.00 %



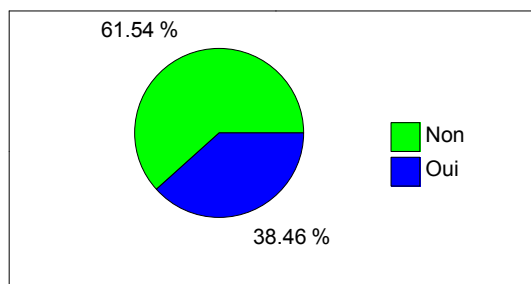
Moyen de déplacement utilisé : la moto, le vélomoteur, le scooter

	Nb	%
Non	1	100.00 %
Somme:	1	100.00 %



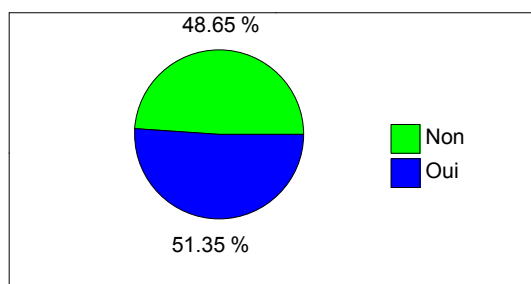
Moyen de déplacement utilisé : la voiture avec d'autres étudiants

	Nb	%
Non	16	61.54 %
Oui	10	38.46 %
Somme:	26	100.00 %



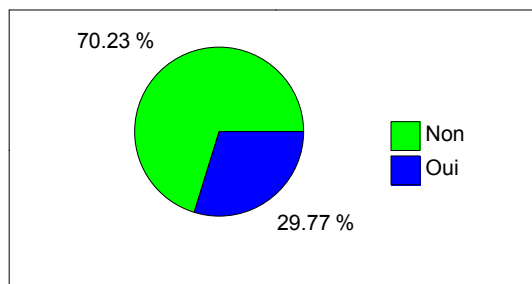
Moyen de déplacement utilisé : la voiture avec d'autres personnes (famille,...)

	Nb	%
Non	18	48.65 %
Oui	19	51.35 %
Somme:	37	100.00 %



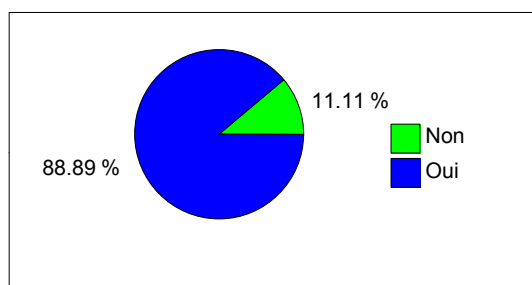
Moyen de déplacement utilisé : la voiture seul(e)

	Nb	%
Non	92	70.23 %
Oui	39	29.77 %
Somme:	131	100.00 %



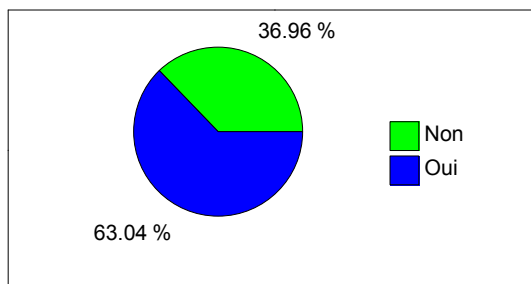
Moyen de déplacement utilisé : le vélo

	Nb	%
Non	1	11.11 %
Oui	8	88.89 %
Somme:	9	100.00 %



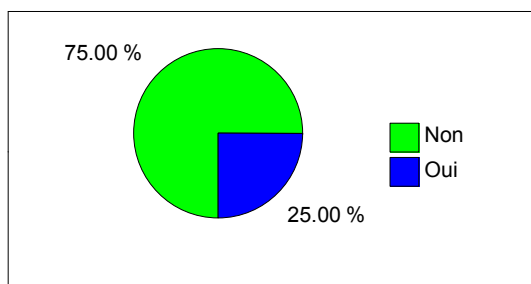
Moyen de déplacement utilisé : la marche

	Nb	%
Non	34	36.96 %
Oui	58	63.04 %
Somme:	92	100.00 %



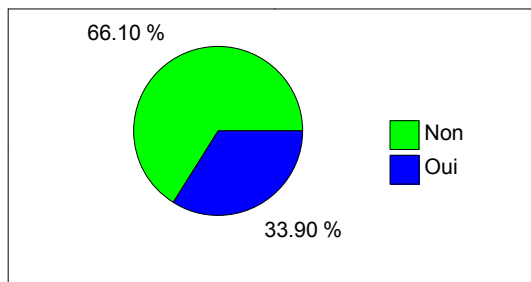
Moyen de déplacement utilisé : la moto, le vélomoteur, le scooter

	Nb	%
Non	6	75.00 %
Oui	2	25.00 %
Somme:	8	100.00 %



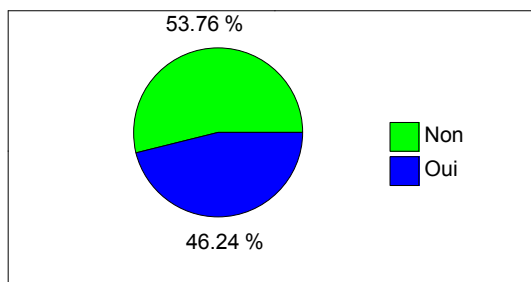
Moyen de déplacement utilisé : la voiture avec d'autres étudiants

	Nb	%
Non	195	66.10 %
Oui	100	33.90 %
Somme:	295	100.00 %



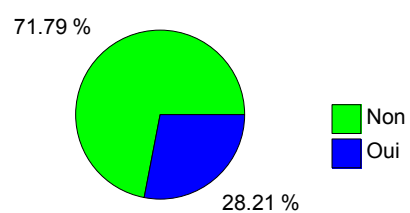
Moyen de déplacement utilisé : la voiture avec d'autres personnes (famille,...)

	Nb	%
Non	100	53.76 %
Oui	86	46.24 %
Somme:	186	100.00 %



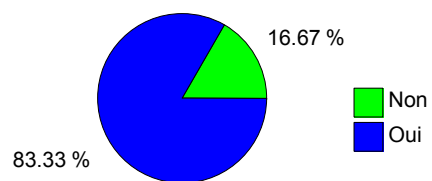
Moyen de déplacement utilisé : la voiture seul(e)

	Nb	%
Non	593	71.79 %
Oui	233	28.21 %
Somme:	826	100.00 %



Moyen de déplacement utilisé : le vélo

	Nb	%
Non	2	16.67 %
Oui	10	83.33 %
Somme:	12	100.00 %



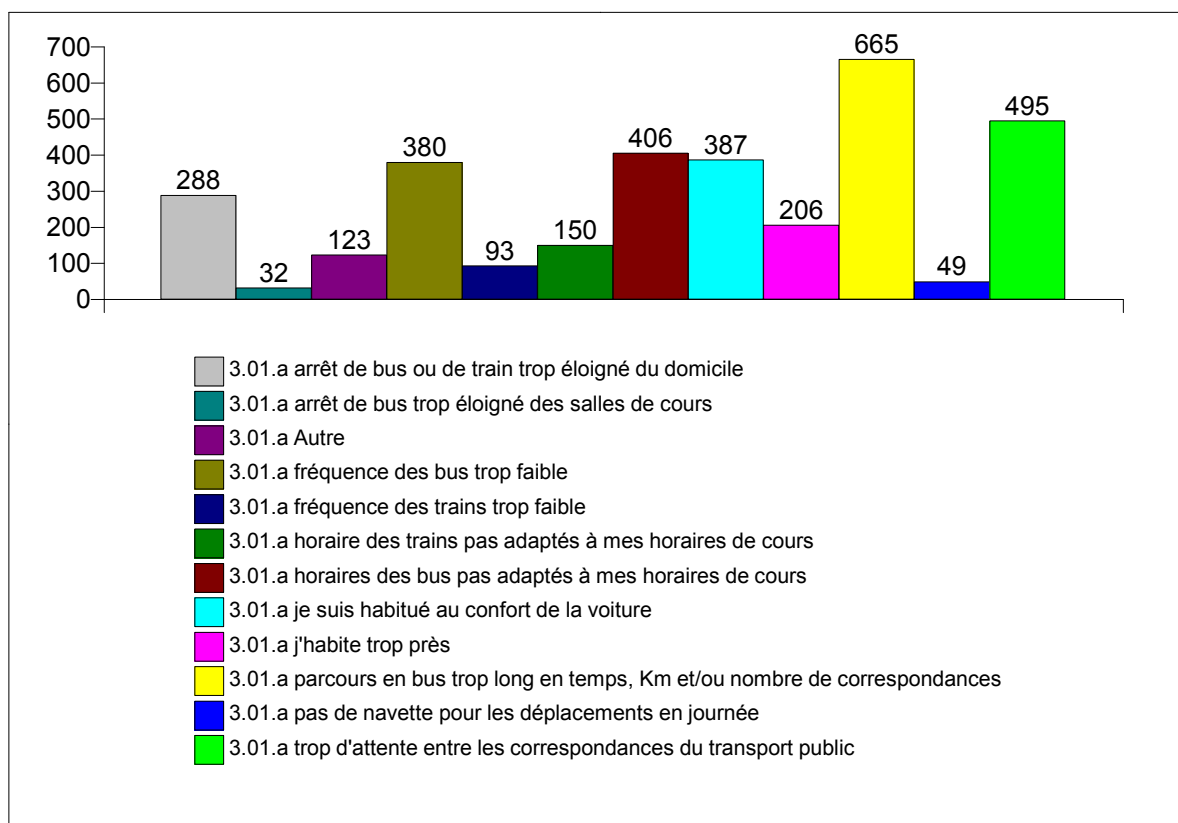
3. Mesures potentielles pour modifier vos habitudes

3.01.a Vous avez répondu "non" à la question précédente. Veuillez préciser votre réponse? (Répartition par site)

Nombre de questionnaires encodés : 1224

Le total peut être supérieur à 1224 car la question autorise plusieurs réponses.

	Nb
parcours en bus trop long en temps, Km et/ou nombre de correspondances	665
trop d'attente entre les correspondances du transport public	495
horaires des bus pas adaptés à mes horaires de cours	406
je suis habitué au confort de la voiture	387
fréquence des bus trop faible	380
arrêt de bus ou de train trop éloigné du domicile	288
j'habite trop près	206
horaire des trains pas adaptés à mes horaires de cours	150
Autre	123
fréquence des trains trop faible	93
pas de navette pour les déplacements en journée	49
arrêt de bus trop éloigné des salles de cours	32
TOTAL	3 769



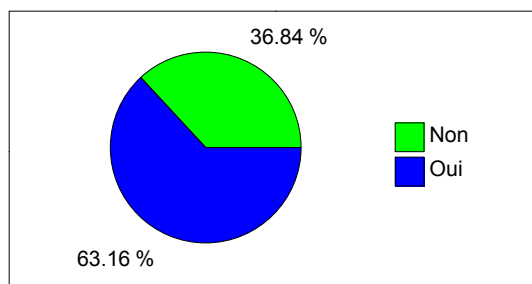
3. Mesures potentielles pour modifier vos habitudes de déplacement

3.02 Seriez-vous d'accord de faire du covoiturage votre mode de déplacement principal sachant que l'ULg vous propose un accès gratuit à la base de données Carpoolplaza (Région wallonne)? (Répartition par site)

Nombre de questionnaires encodés : 4058

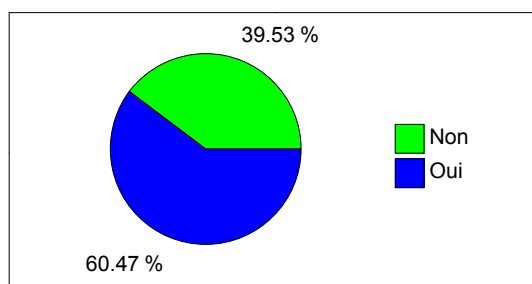
Site : à Arlon

	Nb	%
Non	7	36.84 %
Oui	12	63.16 %
Somme:	19	100.00 %



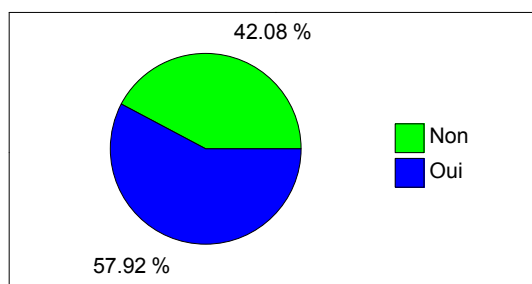
Site : à Gembloux

	Nb	%
Non	68	39.53 %
Oui	104	60.47 %
Somme:	172	100.00 %



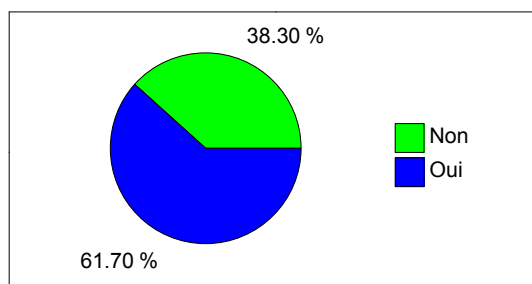
Site : au centre ville de Liège

	Nb	%
Non	401	42.08 %
Oui	552	57.92 %
Somme:	953	100.00 %



Site : au Sart-Tilman

	Nb	%
Non	1 116	38.30 %
Oui	1 798	61.70 %
Somme:	2 914	100.00 %



3. Mesures potentielles pour modifier vos habitudes de déplacement

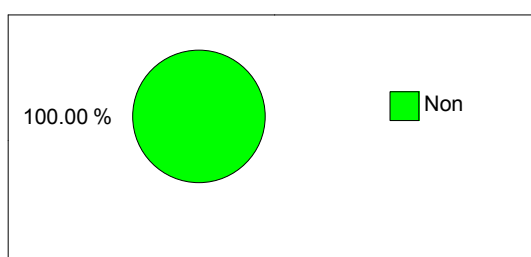
3.02 Seriez-vous d'accord de faire du covoiturage votre mode de déplacement principal sachant que l'ULg vous propose un accès gratuit à la base de données Carpoolplaza (Région wallonne)? (Répartition par site et par moyen de déplacement)

Nombre de questionnaires encodés : 4058

Site : à Arlon

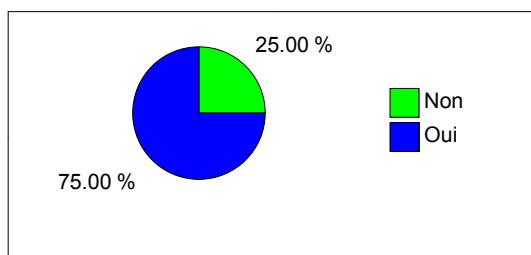
Moyen de déplacement utilisé : Autre

	Nb	%
Non	1	100.00 %
Somme:	1	100.00 %



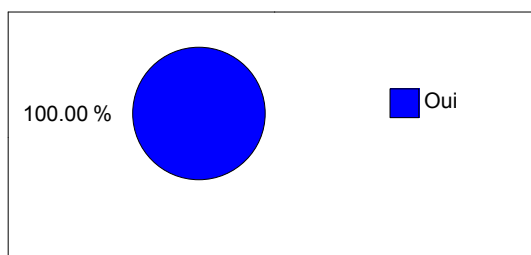
Moyen de déplacement utilisé : la marche

	Nb	%
Non	3	25.00 %
Oui	9	75.00 %
Somme:	12	100.00 %



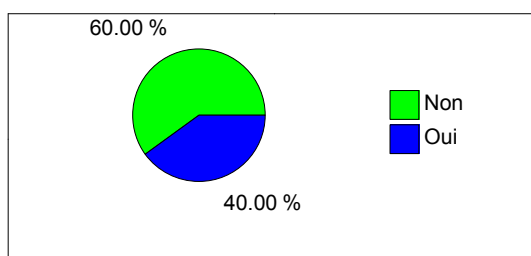
Moyen de déplacement utilisé : la voiture avec d'autres étudiants

	Nb	%
Oui	1	100.00 %
Somme:	1	100.00 %



Moyen de déplacement utilisé : le bus

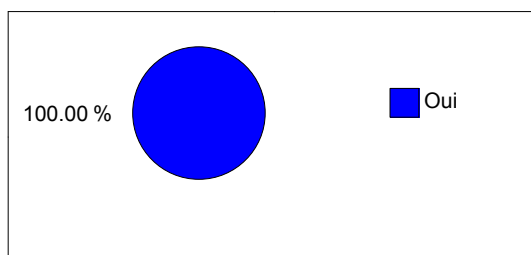
	Nb	%
Non	3	60.00 %
Oui	2	40.00 %
Somme:	5	100.00 %



Site : à Gembloux

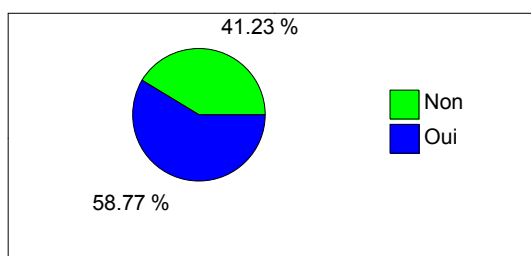
Moyen de déplacement utilisé : Autre

	Nb	%
Oui	1	100.00 %
Somme:	1	100.00 %



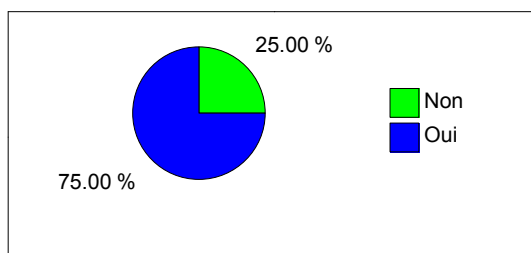
Moyen de déplacement utilisé : la marche

	Nb	%
Non	47	41.23 %
Oui	67	58.77 %
Somme:	114	100.00 %



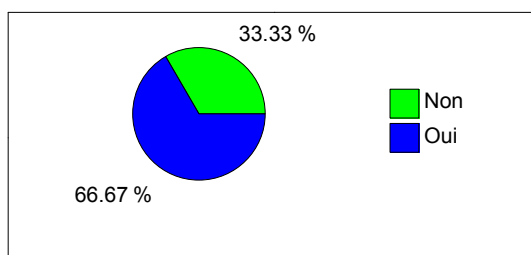
Moyen de déplacement utilisé : la voiture avec d'autres étudiants

	Nb	%
Non	1	25.00 %
Oui	3	75.00 %
Somme:	4	100.00 %



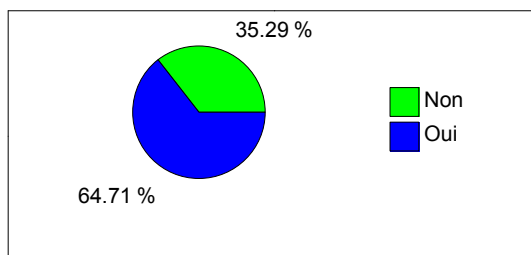
Moyen de déplacement utilisé : la voiture avec d'autres personnes (famille,...)

	Nb	%
Non	1	33.33 %
Oui	2	66.67 %
Somme:	3	100.00 %



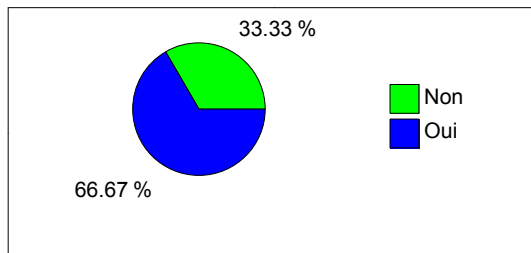
Moyen de déplacement utilisé : la voiture seul(e)

	Nb	%
Non	6	35.29 %
Oui	11	64.71 %
Somme:	17	100.00 %



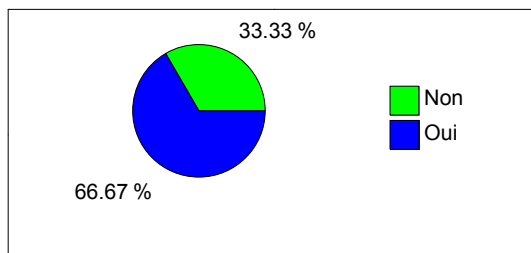
Moyen de déplacement utilisé : le bus

	Nb	%
Non	1	33.33 %
Oui	2	66.67 %
Somme:	3	100.00 %



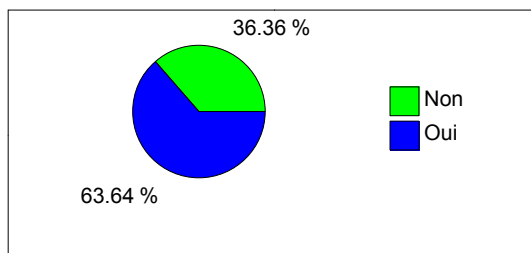
Moyen de déplacement utilisé : le train + bus

	Nb	%
Non	1	33.33 %
Oui	2	66.67 %
Somme:	3	100.00 %



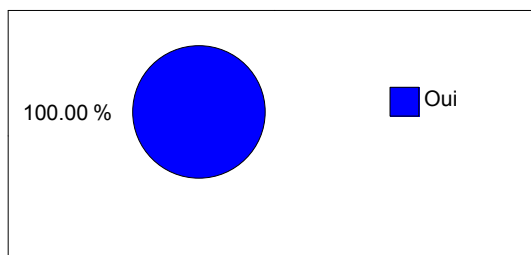
Moyen de déplacement utilisé : le train + marche

	Nb	%
Non	4	36.36 %
Oui	7	63.64 %
Somme:	11	100.00 %



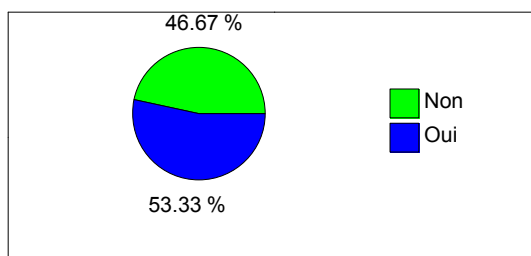
Moyen de déplacement utilisé : le train + vélo

	Nb	%
Oui	1	100.00 %
Somme:	1	100.00 %



Moyen de déplacement utilisé : le vélo

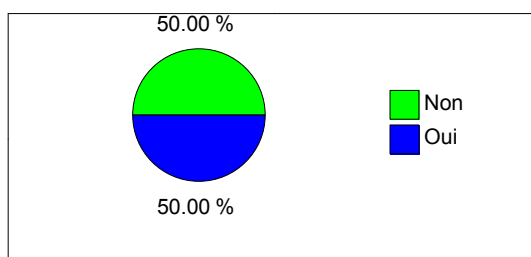
	Nb	%
Non	7	46.67 %
Oui	8	53.33 %
Somme:	15	100.00 %



Site : au centre ville de Liège

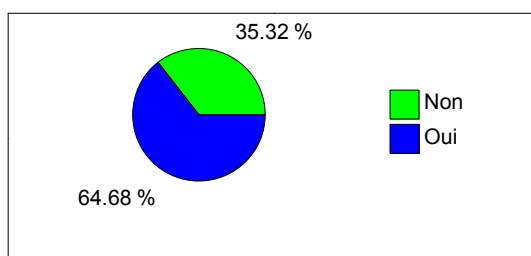
Moyen de déplacement utilisé : Autre

	Nb	%
Non	7	50.00 %
Oui	7	50.00 %
Somme:	14	100.00 %



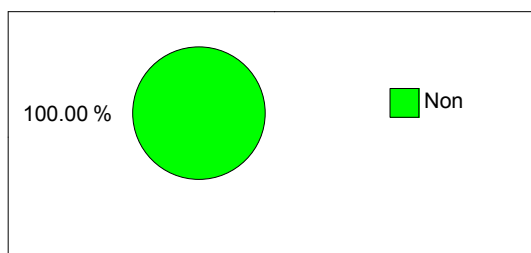
Moyen de déplacement utilisé : la marche

	Nb	%
Non	83	35.32 %
Oui	152	64.68 %
Somme:	235	100.00 %



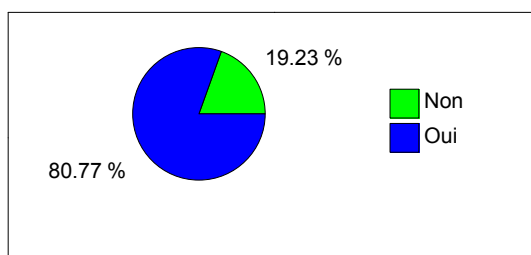
Moyen de déplacement utilisé : la moto, le vélomoteur, le scooter

	Nb	%
Non	1	100.00 %
Somme:	1	100.00 %



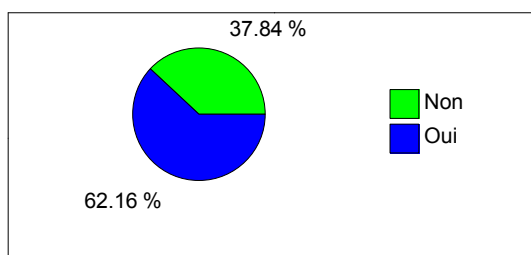
Moyen de déplacement utilisé : la voiture avec d'autres étudiants

	Nb	%
Non	5	19.23 %
Oui	21	80.77 %
Somme:	26	100.00 %



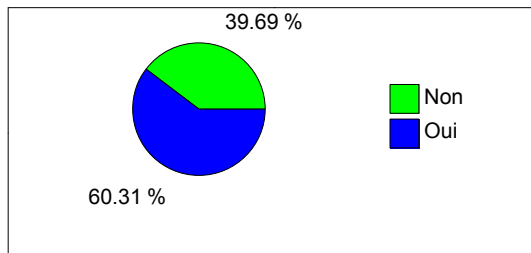
Moyen de déplacement utilisé : la voiture avec d'autres personnes (famille,...)

	Nb	%
Non	14	37.84 %
Oui	23	62.16 %
Somme:	37	100.00 %



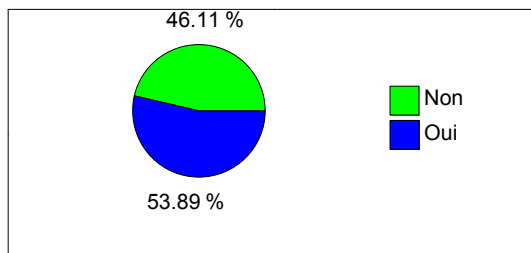
Moyen de déplacement utilisé : la voiture seul(e)

	Nb	%
Non	52	39.69 %
Oui	79	60.31 %
Somme:	131	100.00 %



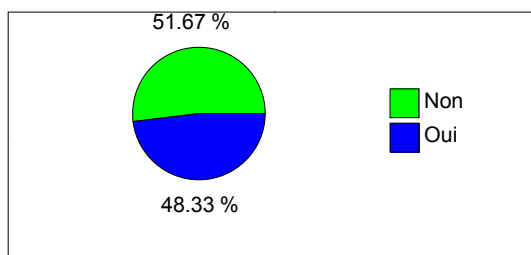
Moyen de déplacement utilisé : le bus

	Nb	%
Non	172	46.11 %
Oui	201	53.89 %
Somme:	373	100.00 %



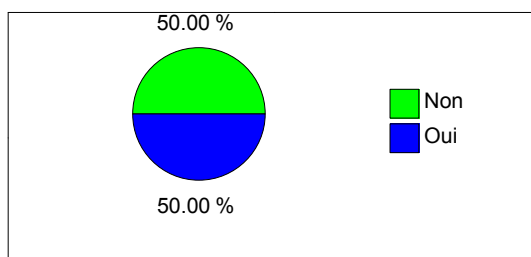
Moyen de déplacement utilisé : le train + bus

	Nb	%
Non	31	51.67 %
Oui	29	48.33 %
Somme:	60	100.00 %



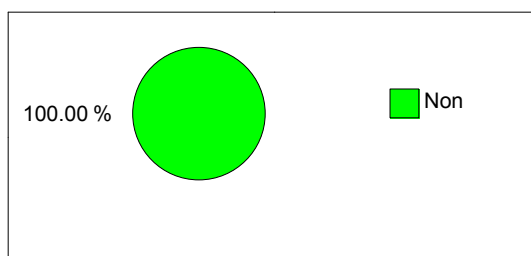
Moyen de déplacement utilisé : le train + marche

	Nb	%
Non	33	50.00 %
Oui	33	50.00 %
Somme:	66	100.00 %



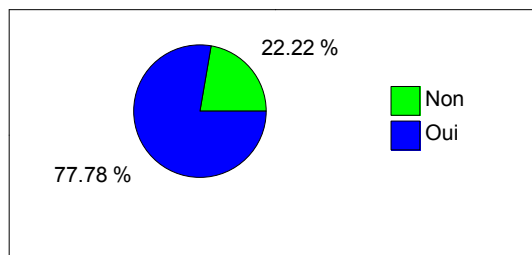
Moyen de déplacement utilisé : le train + vélo

	Nb	%
Non	1	100.00 %
Somme:	1	100.00 %



Moyen de déplacement utilisé : le vélo

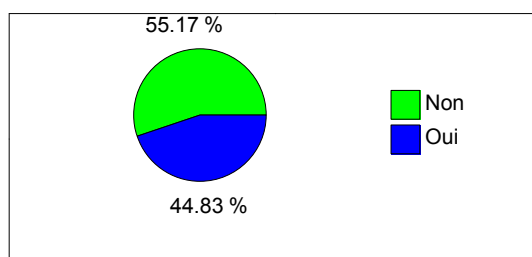
	Nb	%
Non	2	22.22 %
Oui	7	77.78 %
Somme:	9	100.00 %



Site : au Sart-Tilman

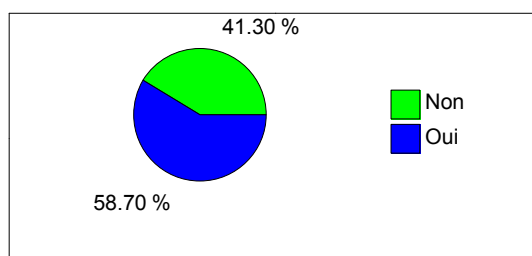
Moyen de déplacement utilisé : Autre

	Nb	%
Non	16	55.17 %
Oui	13	44.83 %
Somme:	29	100.00 %



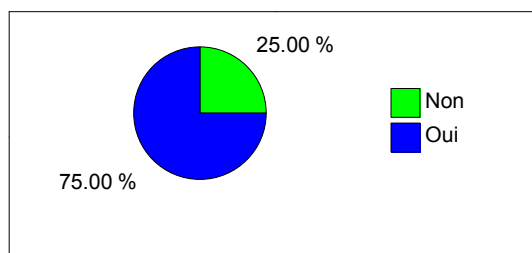
Moyen de déplacement utilisé : la marche

	Nb	%
Non	38	41.30 %
Oui	54	58.70 %
Somme:	92	100.00 %



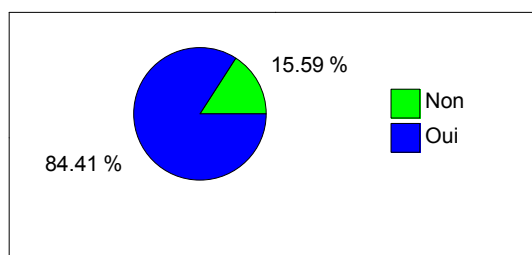
Moyen de déplacement utilisé : la moto, le vélomoteur, le scooter

	Nb	%
Non	2	25.00 %
Oui	6	75.00 %
Somme:	8	100.00 %



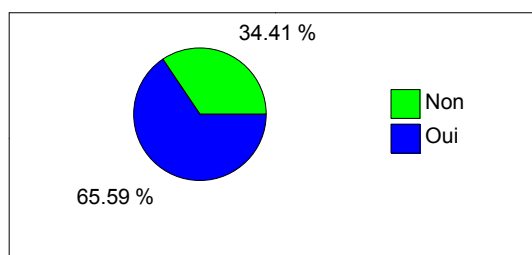
Moyen de déplacement utilisé : la voiture avec d'autres étudiants

	Nb	%
Non	46	15.59 %
Oui	249	84.41 %
Somme:	295	100.00 %



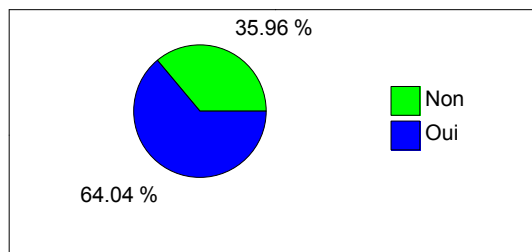
Moyen de déplacement utilisé : la voiture avec d'autres personnes (famille,...)

	Nb	%
Non	64	34.41 %
Oui	122	65.59 %
Somme:	186	100.00 %



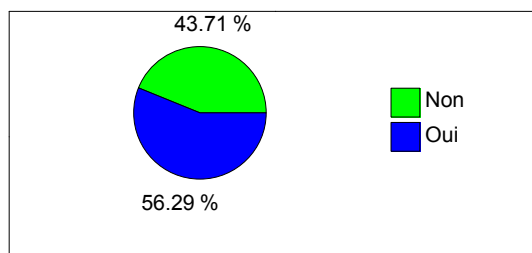
Moyen de déplacement utilisé : la voiture seul(e)

	Nb	%
Non	297	35.96 %
Oui	529	64.04 %
Somme:	826	100.00 %



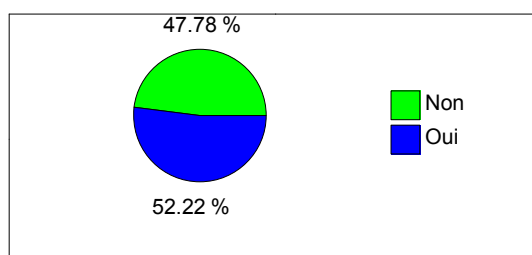
Moyen de déplacement utilisé : le bus

	Nb	%
Non	552	43.71 %
Oui	711	56.29 %
Somme:	1 263	100.00 %



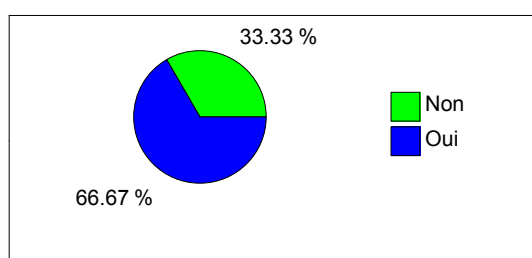
Moyen de déplacement utilisé : le train + bus

	Nb	%
Non	97	47.78 %
Oui	106	52.22 %
Somme:	203	100.00 %



Moyen de déplacement utilisé : le vélo

	Nb	%
Non	4	33.33 %
Oui	8	66.67 %
Somme:	12	100.00 %



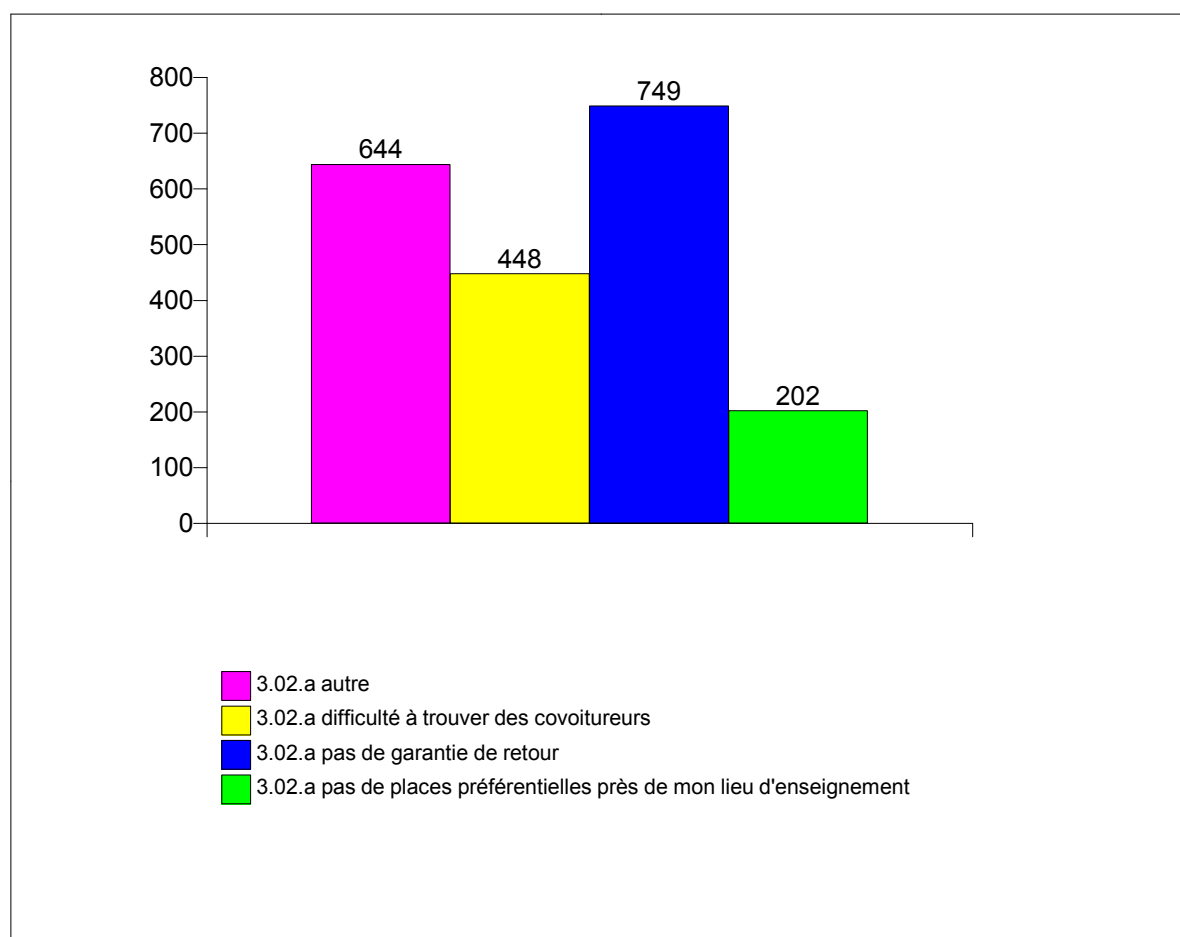
3. Mesures potentielles pour modifier vos habitudes

3.02.a Vous avez répondu "non" à la question précédente. Veuillez préciser votre réponse?

Nombre de questionnaires encodés : 1592

Le total peut être supérieur à 1592 car la question autorise plusieurs réponses.

	Nb
pas de garantie de retour	749
autre	644
difficulté à trouver des covoitureurs	448
pas de places préférentielles près de mon lieu d'enseignement	202
TOTAL	2 043



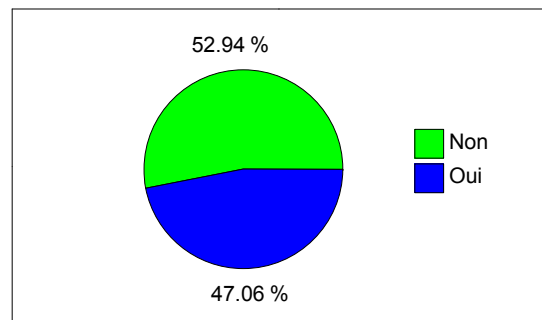
3. Mesures potentielles pour modifier vos habitudes de déplacement

3.03 Vous logez en semaine à moins de 10 Km de votre école. Seriez-vous d'accord de faire du vélo votre mode de déplacement principal ? (Répartition par site)

Nombre de questionnaires encodés : 1913

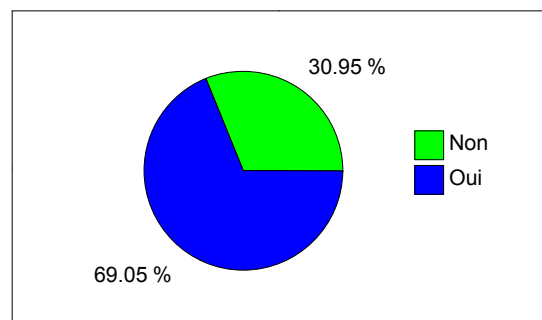
Site : à Arlon

	Nb	%
Non	9	52.94 %
Oui	8	47.06 %
Somme:	17	100.00 %



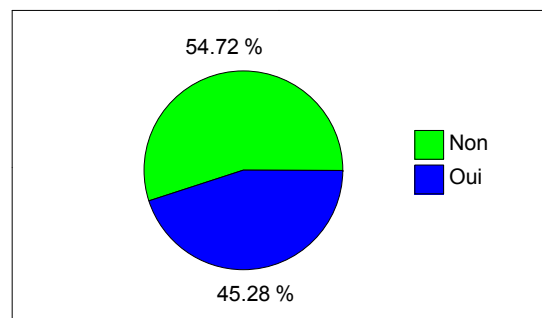
Site : à Gembloux

	Nb	%
Non	39	30.95 %
Oui	87	69.05 %
Somme:	126	100.00 %



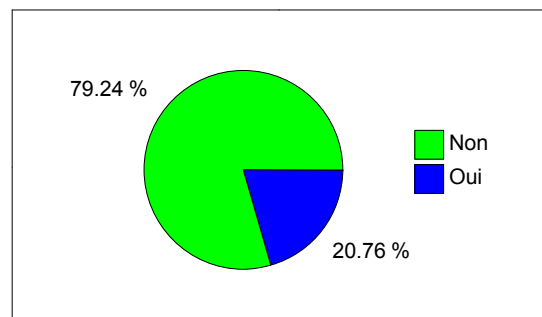
Site : au centre ville de Liège

	Nb	%
Non	278	54.72 %
Oui	230	45.28 %
Somme:	508	100.00 %



Site : au Sart-Tilman

	Nb	%
Non	1 000	79.24 %
Oui	262	20.76 %
Somme:	1 262	100.00 %



3. Mesures potentielles pour modifier vos habitudes de déplacement

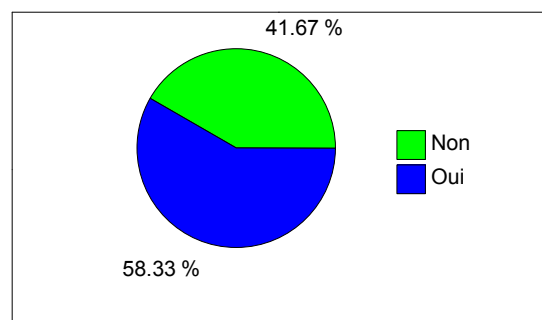
3.03 Vous logez en semaine à moins de 10 Km de votre école. Seriez-vous d'accord de faire du vélo votre mode de déplacement principal ? (Répartition par site et par moyen de déplacement)

Nombre de questionnaires encodés : 1913

Site : à Arlon

Moyen de déplacement utilisé : la marche

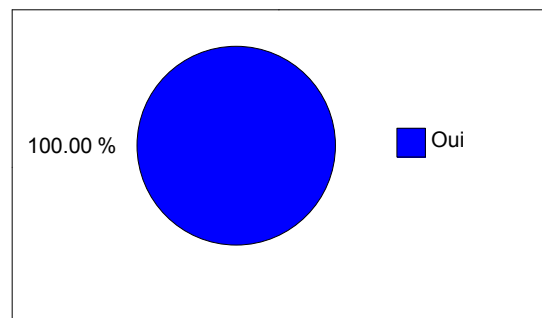
	Nb	%
Non	5	41.67 %
Oui	7	58.33 %
Somme:	12	100.00 %



Site : à Arlon

Moyen de déplacement utilisé : la voiture avec d'autres étudiants

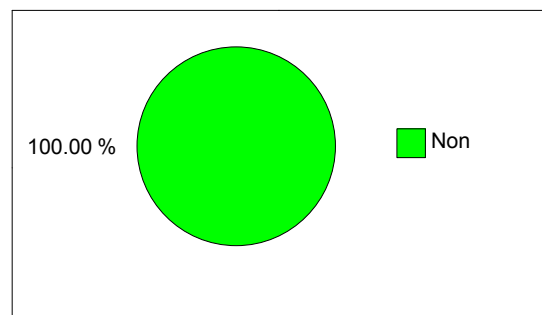
	Nb	%
Oui	1	100.00 %
Somme:	1	100.00 %



Site : à Arlon

Moyen de déplacement utilisé : le bus

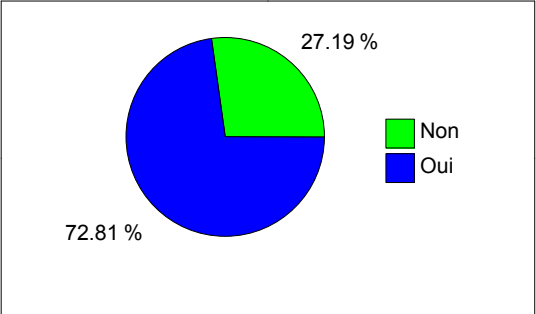
	Nb	%
Non	4	100.00 %
Somme:	4	100.00 %



Site : à Gembloux

Moyen de déplacement utilisé : la marche

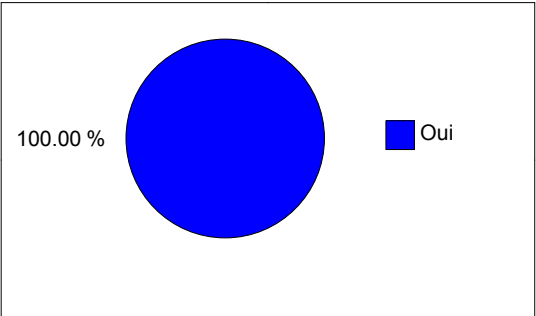
	Nb	%
Non	31	27.19 %
Oui	83	72.81 %
Somme:	114	100.00 %



Site : à Gembloux

Moyen de déplacement utilisé : la voiture avec d'autres étudiants

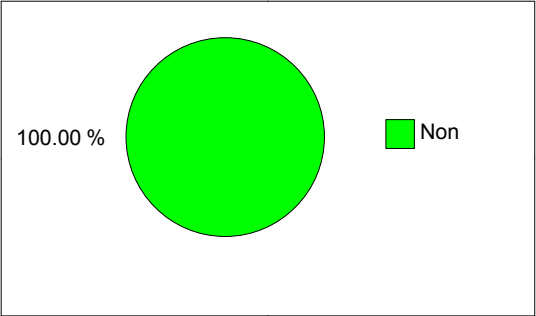
	Nb	%
Oui	1	100.00 %
Somme:	1	100.00 %



Site : à Gembloux

Moyen de déplacement utilisé : la voiture avec d'autres personnes (famille,...)

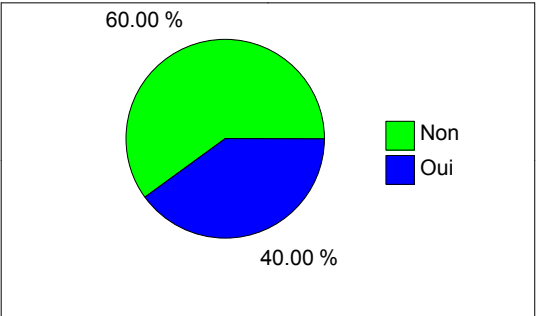
	Nb	%
Non	2	100.00 %
Somme:	2	100.00 %



Site : à Gembloux

Moyen de déplacement utilisé : la voiture seul(e)

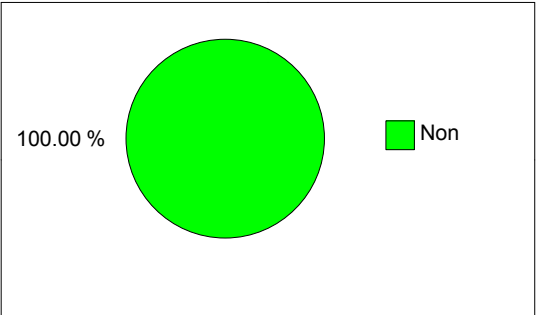
	Nb	%
Non	3	60.00 %
Oui	2	40.00 %
Somme:	5	100.00 %



Site : à Gembloux

Moyen de déplacement utilisé : le bus

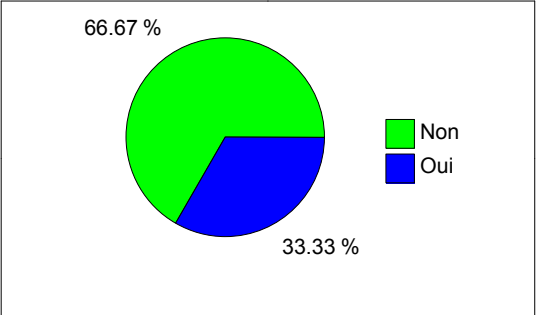
	Nb	%
Non	1	100.00 %
Somme:	1	100.00 %



Site : à Gembloux

Moyen de déplacement utilisé : le train + marche

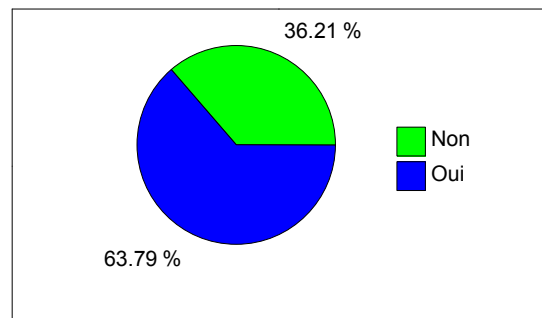
	Nb	%
Non	2	66.67 %
Oui	1	33.33 %
Somme:	3	100.00 %



Site : au centre ville de Liège

Moyen de déplacement utilisé : la marche

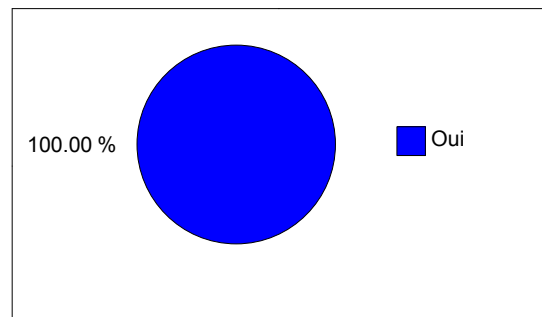
	Nb	%
Non	84	36.21 %
Oui	148	63.79 %
Somme:	232	100.00 %



Site : au centre ville de Liège

Moyen de déplacement utilisé : la moto, le vélomoteur, le scooter

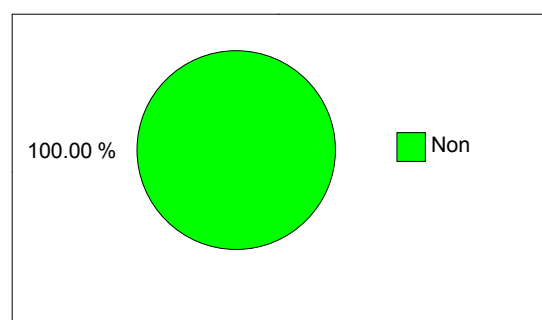
	Nb	%
Oui	1	100.00 %
Somme:	1	100.00 %



Site : au centre ville de Liège

Moyen de déplacement utilisé : la voiture avec d'autres étudiants

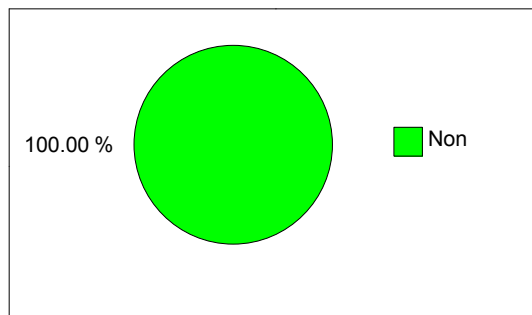
	Nb	%
Non	4	100.00 %
Somme:	4	100.00 %



Site : au centre ville de Liège

Moyen de déplacement utilisé : la voiture avec d'autres personnes (famille,...)

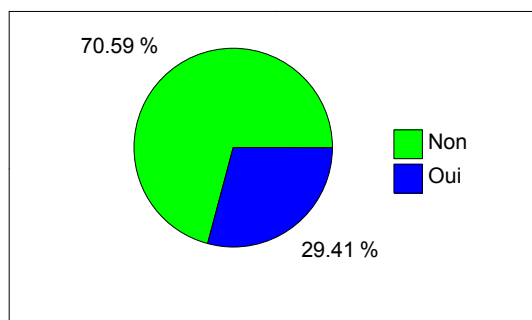
	Nb	%
Non	7	100.00 %
Somme:	7	100.00 %



Site : au centre ville de Liège

Moyen de déplacement utilisé : la voiture seul(e)

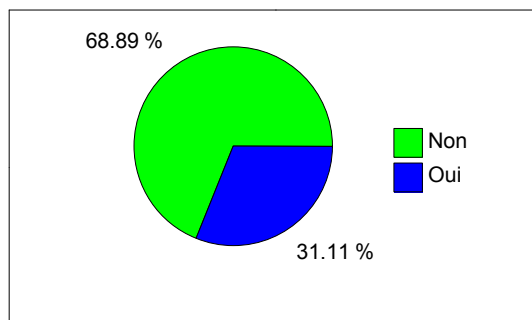
	Nb	%
Non	24	70.59 %
Oui	10	29.41 %
Somme:	34	100.00 %



Site : au centre ville de Liège

Moyen de déplacement utilisé : le bus

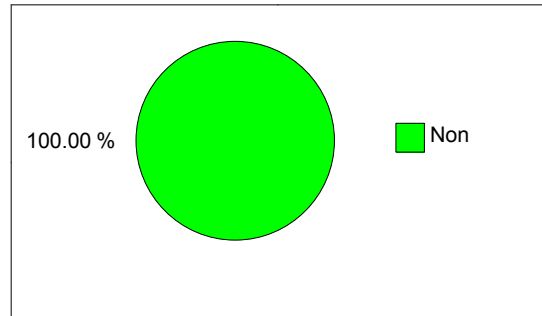
	Nb	%
Non	155	68.89 %
Oui	70	31.11 %
Somme:	225	100.00 %



Site : au centre ville de Liège

Moyen de déplacement utilisé : le train + bus

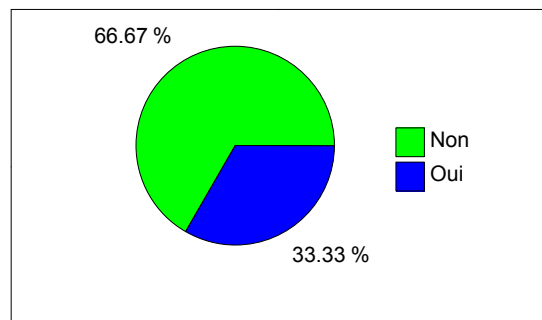
	Nb	%
Non	2	100.00 %
Somme:	2	100.00 %



Site : au centre ville de Liège

Moyen de déplacement utilisé : le train + marche

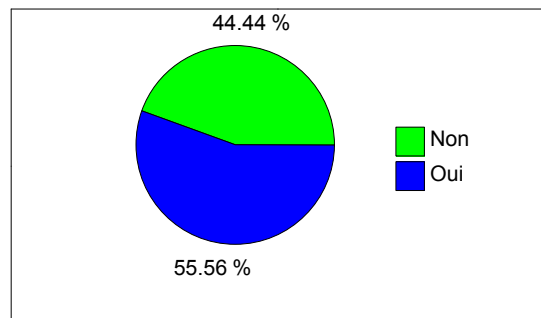
	Nb	%
Non	2	66.67 %
Oui	1	33.33 %
Somme:	3	100.00 %



Site : au Sart-Tilman

Moyen de déplacement utilisé : la marche

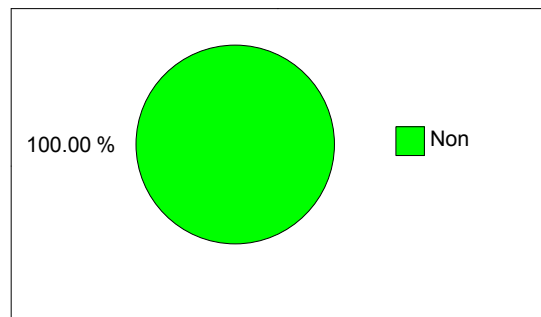
	Nb	%
Non	40	44.44 %
Oui	50	55.56 %
Somme:	90	100.00 %



Site : au Sart-Tilman

Moyen de déplacement utilisé : la moto, le vélomoteur, le scooter

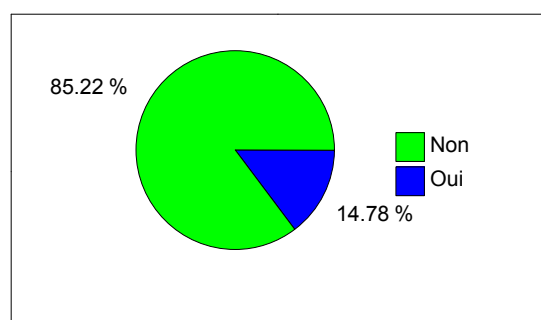
	Nb	%
Non	6	100.00 %
Somme:	6	100.00 %



Site : au Sart-Tilman

Moyen de déplacement utilisé : la voiture avec d'autres étudiants

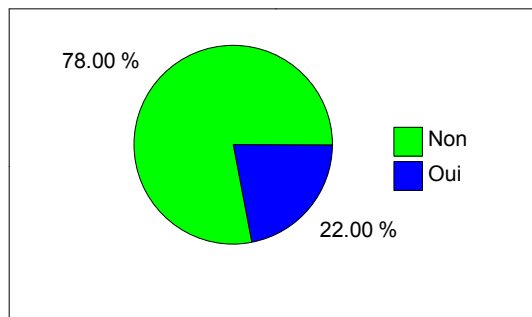
	Nb	%
Non	98	85.22 %
Oui	17	14.78 %
Somme:	115	100.00 %



Site : au Sart-Tilman

Moyen de déplacement utilisé : la voiture avec d'autres personnes (famille,...)

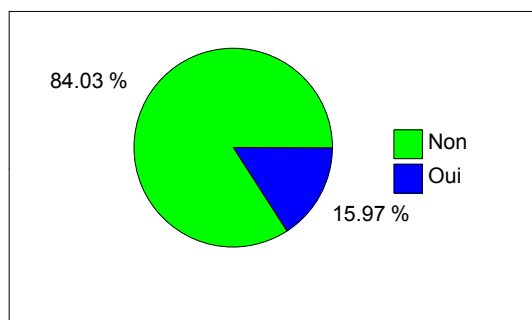
	Nb	%
Non	39	78.00 %
Oui	11	22.00 %
Somme:	50	100.00 %



Site : au Sart-Tilman

Moyen de déplacement utilisé : la voiture seul(e)

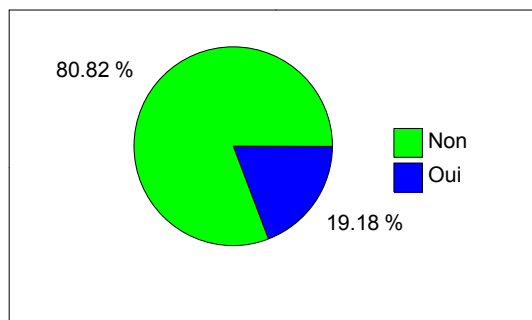
	Nb	%
Non	221	84.03 %
Oui	42	15.97 %
Somme:	263	100.00 %



Site : au Sart-Tilman

Moyen de déplacement utilisé : le bus

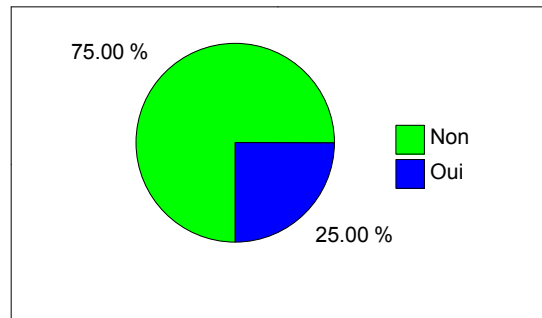
	Nb	%
Non	590	80.82 %
Oui	140	19.18 %
Somme:	730	100.00 %



Site : au Sart-Tilman

Moyen de déplacement utilisé : le train + bus

	Nb	%
Non	6	75.00 %
Oui	2	25.00 %
Somme:	8	100.00 %



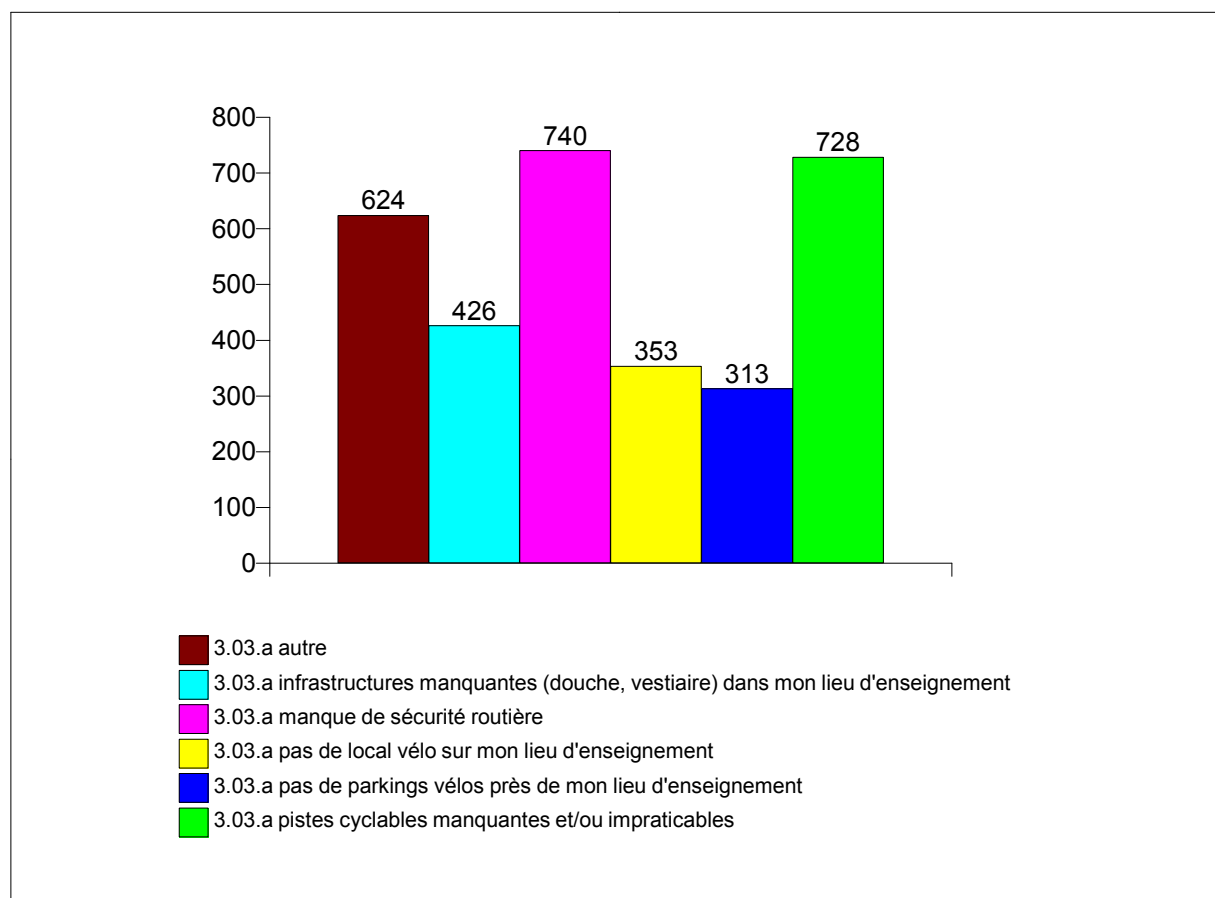
3. Mesures potentielles pour modifier vos habitudes

3.03.a Vous avez répondu "non" à la question précédente. Veuillez préciser votre réponse?

Nombre de questionnaires encodés : 1337

Le total peut être supérieur à 1337 car la question autorise plusieurs réponses.

	Nb
manque de sécurité routière	740
pistes cyclables manquantes et/ou impraticables	728
autre	624
infrastructures manquantes (douche, vestiaire) dans mon lieu d'enseignement	426
pas de local vélo sur mon lieu d'enseignement	353
pas de parkings vélos près de mon lieu d'enseignement	313
TOTAL	3 184



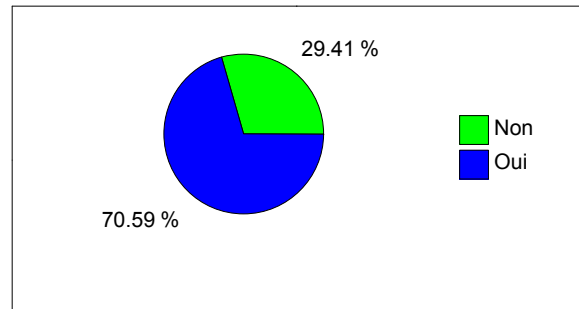
3. Mesures potentielles pour modifier vos habitudes de déplacement

3.04 Si l'ULg mettait à disposition des vélos pour vos déplacements réguliers, seriez-vous intéressé de les utiliser ? (Répartition par site)

Nombre de questionnaires encodés : 1966

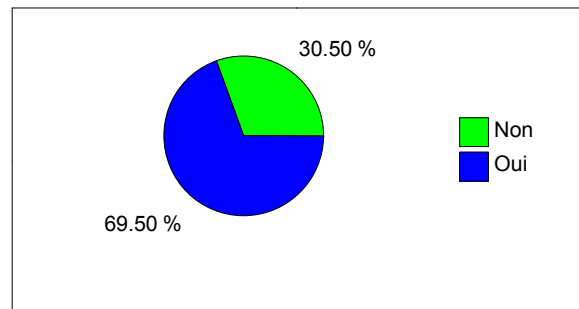
Site : à Arlon

	Nb	%
Non	5	29.41 %
Oui	12	70.59 %
Somme:	17	100.00 %



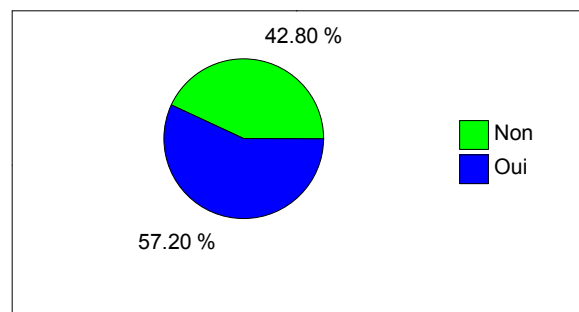
Site : à Gembloux

	Nb	%
Non	43	30.50 %
Oui	98	69.50 %
Somme:	141	100.00 %



Site : au centre ville de Liège

	Nb	%
Non	223	42.80 %
Oui	298	57.20 %
Somme:	521	100.00 %



Site : au Sart-Tilman

	Nb	%
Non	741	57.58 %
Oui	546	42.42 %
Somme:	1 287	100.00 %

